

Verksamhetsberättelse för Luleå R/C Klubb (kalenderår 2016)

1 Styrelse

Befattning	Namn	Mandatperiod
Ordförande	Marcus von Elling	2 år växelvis med kassör (år 1 av 2)
Kassör	Björn Lindgren	2 år växelvis med ordförande (år 2 av 2)
Sekreterare	Patric Sandberg	2 år (år 2 av 2)
Ledamot (Flyg)	Kent Danielsson	1 år
Ledamot (Bil)	Adam Mujagic	1 år
Suppleant (Flyg)	Kasper Thurfjell	1 år
Suppleant (Bil)	Mattias Hansson	1 år

Firmatecknare för Luleå R/C Klubb ska vara ordförande och kassör var för sig.

2 Funktionärer

Befattning	Namn	Mandatperiod
Revisor	Rolf Flodin	1 år
Revisor	Bill Sandberg	1 år
Suppleant till revisor	Christer Bergström	1 år
Suppleant till revisor	Per Karlsson	1 år
Ordförande valberedning	Rolf Bergman	1 år
Valberedning	Åke Dellenbäck	1 år

3 Medlemsantal

160(136)¹ medlemmar har betalt medlemsavgift för 2016 till Luleå R/C Klubb förening varav 64(53) var bilmedlemmar. Totala antalet juniorer var 37(34) st.

4 Möten

Sammanlagt har 8(11) styrelsemöten och 4(2) medlemmöten genomförts under året.

5 Föreningslokaler

Modellflyget har förändrats de senaste åren från att modeller byggs från ”scratch” till att modeller monteras ihop av mer eller mindre färdiga delar. Installation av radioutrustning kan vara det som i praktiken återstår. Men även den kan vara färdig från tillverkaren. Behovet av speciella lokaler och verktyg har därför minskat. Under året har 70 schemalagda bygg/trivselträffar besökts av i genomsnitt 10 personer. Fem till sju medlemmar har regelbundet (mer än 2 ggr/vecka) använt lokalen för modellbygge. Det är en välkommen ökning jämfört med de senaste åren.

I klubblokalen på Kronan finns en dator ansluten till Internet och en dator med flygsimulator. För de medlemmar som inte har tillgång till egen dator har dessa kunnat besöka bygglokalen och använda klubbens Internetdator. Datorn med flygsimulator har använts flitigt för flygträning. Luleå R/C Klubb har också en Facebook-sida.

¹ Uppg inom parentes avser 2015.

För att locka nybörjare till hobbyn har inriktningen varit att erbjuda flygträning i simulator med fortsatt träning med dubbelkommando inomhus. När flygkunnandet har etablerats erbjuds eleverna att köpa och bygga en enklare modell för inomhusflyg. Byggandet kan göras hemma eller i vår lokal, beroende på behovet av handledning. En av utmaningarna till konceptet är att få tillgång till en lämplig hall för flygträning inomhus.

Föreningen tvingades tyvärr lämna lokalen för inomhuskörning av R/C-bilar den 31 augusti. Dessutom har året präglats av osäkerhet om tillgången på lokalen på Kronan. Efter flera möten kring hyresförhållandet fick föreningen i slutet av december en uppsägning av lokalen från 31 okt 2018. Föreningen, och särskilt ordföranden, har bedrivit ett ihärdigt sökande efter en lokal där all inomhusverksamhet kan bedrivas. Ett möjligt alternativ hittades i början av 2017 och i skrivande stund utreds en flytt av verksamheten på Kronan och etablering av bilverksamheten dit.

Träffar godkända för LOK-stöd (minst 3 deltagare + ledare) genomfördes vid 21(25) tillfällena. Förlusten av inomhuslokalen för bilkörning påverkade kraftigt möjligheterna att genomföra aktiviteter.

6 Fältet

Flygverksamheten har varit i stort av normal omfattning i år med som vanligt en topp under meeting Midnight Sun Fly-In och en klar ökning av flygning bland en (allt större) grupp av äldre medlemmar. Det flögs aktivt långt in på hösten och även på snö.

Fältet har underhållits på ett utmärkt sätt. Flygning har kunnat ske i stort sett året om. På vårvintern har vägen in till fältet och depån snöröjts. På sommaren vattnas och klipps gräsmattan. Vårvinterflygning har i huvudsak bestått av elflyg kompletterat med segelflyg. Under vår, sommar och höst pågår all slags flygning.

Som tidigare år så saknas många av medlemmarna på fältet. De medlemmar som flyger på andra platser uppmanas att även besöka fältet för att i likhet med besök i bygglokalen erhålla inspiration, delta i värdefulla diskussioner med kamrater, dricka gott kaffe och allmänt koppla av i en trevlig miljö.

7 Inomhusflygning

Intresset för eldrivna modeller har varit fortsatt högt, inte bara bland ungdomar utan även bland övriga inom klubben. Klubben har därför fortsatt att satsa på inomhusflygning med eldrivna modeller under vinterhalvåret. Ett antal tider har därför hyrts i Arcushallen, Gammelstads sporthall och Hälsans Hus sporthall. Flygning har genomförts vid 15(11) tillfällen med i medeltal 9(8) deltagare per tillfälle. Som mest har 19 flygare deltagit i ett och samma tillfälle.

En ny flygform har tillkommit. Drönare eller multirotorfarkoster ofta med sk FPV utrustning där piloten ser flygningen direktsänd i en speciell skärm(glasögon). Glädjande nog har tillgången på tider ökat något. Särskilt populära är tiderna i Arcus. Antalet deltagare har fortsatt att öka in på det nya året.

8 Skolflygning

Klubben har två kompletta sändare och två kompletta eldrivna modeller samt en modell i reserv för flygning utomhus i så kallat dubbelkommando (DK). Dessutom finns modeller för DK inomhus.

Inomhusskolningen ingår i ett paket där nybörjare erbjuds grundläggande flygträning i simulator och fortsatt träning med DK inomhus. Erfarenheterna är goda. Fler nybörjare bör kunna ges plats förutsatt att det finns flygtider i Arcushallen och att medlemmar åtar sig instruktörsrollen.

Skolflygverksamheten utomhus har under året varit begränsad och främst inriktad efter de personliga önskemål som inkommit. Även här behövs fler erfarna medlemmar som hjälper till med skolflygning.

9 Bilverksamheten

Under våren arrangerade föreningen en tävlingsserie, Norrbotten Micro Challenge om tre deltävlingar. Deltagarantalet var mycket högt med svenska mått mätt. I Finaltävlingen var det drygt 80 startande fördelat på 5 olika bilklasser 1:10 Touring Pro-Stock, 1:10 Touring Stock, 1:12 Stock, 1:10 F1 samt 1:14 buggy. Klubbens två inomhusbanor har hållit mycket hög kvalitet.

Tävlingarna har besökts av lokal TV samt tidningar. Även ett reportage om vår lokalbrist har förekommit i Norrbottenskuriren.

På utomhusbanan har det förutom organiserade träningar varje onsdag och söndag genomförts en större om/tillbyggnad av banan. Efter detta arrangerade LRCK dels en deltävling i Nordsvenskan för 1:8 Nitro och 1:8 EL (cirka 50 startande) samt ett öppet klubbmästerskap (20 startande). Deltävlingen i Nordsvenskan fick ett mycket högt betyg av de tillresta gästerna.

Föreningens verksamhet ökade stadigt ända in till höstperioden då vi inte längre kunde erbjuda medlemmarna någon plats inomhus att utöva sporten på under vinterhalvåret.

10 Midnight Sun Fly-In

Luleå R/C Klubb i Luleå genomförde för 17:e året i rad Midnight Sun Fly-In. Evenemanget pågick som vanligt traditionsenligt första veckan i juli med flygning dygnet runt på asfalt, gräs och vatten på klubbens modellflygfält och modellflygsjö i Luleå. Numera finns även en stor modellbilbana vid fältet och där kördes bilar också dygnet runt.

Ett 75-tal piloter från ett 30-tal klubbar/orter har besökt årets Fly-In. Piloterna har företrädesvis främst kommit från norra Sverige och norra Norge men det fanns även långväga gäster t.ex. från Valdres Modellflygklubb Nøtterøy (10 mil söder Oslo).

I likhet med föregående år så genomfördes en fyra timmar lång flyguppvisning med deltagarna i Fly-In. Flyguppvisningen är en av de mest populära aktiviteterna. Där får piloterna möjlighet att visa upp nya flygplan, teknik och flygegenskaper och övriga har möjlighet att bli informerade om dessa nyheter.

Efter flyguppvisningen genomfördes en modellbiltävling på den relativt nyanlagda modellbilbanan. En viktig förutsättning för att kunna samordna modellbilar och modellflygplan är den nya typen av radioutrustningar med 2.4 GHz. En annan faktor är att många kör elbilar vilket innebär att de inte finns något störande buller från dessa. Metanolbilar är en minoritet bland bilarna. Luleå R/C Klubb med dess bilåkare hyser stor förhoppning om att modellbilbanan ska ge fortsatt körglädje för alla och öka intresset för bilkörning men även ökat intresse för modellflyg.

Även i år genomfördes en Fun-Flight tävling. Det var en kombination av Limbo och streamerklipp. En lina var spänd över banan på cirka 2 meters höjd mellan två stagkäppar. Till linan var två streamers fästa, en kort och en lång. Det gällde att flyga under linan och att klippa streamers.

Deltagandet i meetinget är helt kostnadsfritt. Parkering av husbilar, husvagnar och uppsättning av tält får ske så länge det finns plats. Klubben tillhandahåller utan kostnad varmvattendus, WC samt el för laddning. Klubben arrangerar också ett gemensamt party en kväll och grillar till alla. I år var det cirka 90 deltagare som serverades grillat.

Den som så önskar får gärna lämna ett frivilligt fältbidrag men det finns inget kommersiellt intresse i anordnandet av Midnight Sun Fly-In. Det som prioriteras är att modellflygare ska få möjlighet att mötas, utbyta erfarenheter och inspireras av varandra under gynnsamma modellflygförhållanden. Många gäster återkommer år efter år för det goda kamratskapet och de goda flygförhållandena. Det var en mycket gemytlig stämning bland alla deltagare. Luleå R/C Klubb tackar alla årets besökare och önskar gamla och nya besökare åter nästa sommar. En del besökare har redan hört av sig och sagt att de återkommer igen nästa år. Vi inom Luleå R/C Klubb kommer att fortsätta att göra allt för att du och din familj ska trivas hos oss på Midnight Sun Fly-In i Luleå i norra Sverige. Midnight Sun Fly-In har stor betydelse för klubben genom att samla många modellflygare som får möjlighet att utbyta erfarenheter med varandra. Klubben erhåller genom det frivilliga fältbidraget ett överskott som kan återinvesteras i fältet så att det kan hållas på en mycket hög kvalitetsnivå.

11 Tävlingsverksamhet

R/C-Flyg

Segelflyg

F3Bel är en regional(Norrbottnen) tillämpning av en internationell tävlingsklass (F3B) för radiostyrda segelflygplan. Anpassningen innebär att elmotor används som startmetod istället för vinschstart. På grund av otur med vädret och sjukdomar hos piloter genomfördes bara 2(4) tävlingar under året med 6(7) deltagare. Inför 2017 har planeras 4 tävlingar i Norrbotten varav en i Luleå.

Konstflyg

Klubben har ett par medlemmar som brukar delta i nationella tävlingar i klasserna F3A och F3A Nordic. Under 2015 blev Tommy Stenlund svensk mästare i klassen F3A. Under 2016 kunde ingen medlem delta i någon av de nationella tävlingar som anordnades.

12 Massmedia

- Midnight Sun Fly-In 2016
 - Blänkare i norska "Modellflygnytt" (MI Modellfly information).
 - Blänkare i SMFF:s Modellflygnytt nr 2.
 - Reportage i SMFF:s Modellflygnytt nr 3.
 - Reportage i norska "Modellflygnytt" (MI Modellfly information).
 - Kuriren
- Tidningen "Extra" gjorde ett stort reportage om föreningens inomhusverksamhet.
- NMC, Norrbotten Micro Challenge 2016
 - Intervju med klubbmedlem Melvin Forsstrand i Kuriren.
 - Nyhetsinslag och intervju med ordförande i 24Norrbotten.

Luleå 2017-04-02

Marcus von Elling
Ordförande

Björn Lindgren
Kassör

Patric Sandberg
Sekreterare

Kent Danielsson
Ledamot

Adam Mujagic
Ledamot