

## Verksamhetsberättelse för MFK Jupiter 2012

### 1 Styrelse

Befattning	Namn	Mandatperiod
Ordförande	Marcus von Elling	2 år växelvis med kassör (år 1)
Vice Ordförande	Anders Anderberg	1 år
Kassör	Margot Åström	2 år växelvis med ordförande (år 2)
Sekreterare	Håkan Holmvall	2 år
Ledamot	Christer Bergström	1 år
Ledamot	Rolf Bergman	Vald t.o.m. 2012
1:e Suppleant	Jan Pettersson	1 år
2:e Suppleant	Hans Danielsson	1 år

Firmatecknare för Modellflygklubben Jupiter (MFK Jupiter) har varit ordförande och kassör var för sig.

### 2 Funktionärer

Befattning	Namn	Mandatperiod
Revisor	Björn Lindgren	1 år
Revisor	Mikael Hedlund	1 år
Suppleant till revisor	Mats Forsell	1 år
Suppleant till revisor	Rolf Flodin	1 år
Ordförande valberedning	Ann-Louise Mårhammar <sup>1</sup>	1 år
Valberedning	Markus Lundberg	1 år

### 3 Övriga funktionärer

Befattning	Namn	Anmärkning
Tävlingsansvarig	Mats Forsell	
Tävlingsansvarig	Björn Lindgren	
Fältansvarig	Jörgen Balkefors	
Klubbstuga och fälthangar	Jörgen Balkefors	
Midnight Sun Fly-In	Gunnar Eriksson	Kontaktansvarig
Midnight Sun Fly-In	Hans Danielsson	Kontaktansvarig
Midnight Sun Fly-In	Marcus von Elling	Huvudansvarig för genomförande
Lokalansvarig	Hans Danielsson	
Byggledare	Gunnar Eriksson	
Byggledare	Håkan Danielsson	
Utställning och information	Gunnar Eriksson	
Utställning och information	Hans Danielsson	

<sup>1</sup> Avgick på egen begäran 2013-01-21

Befattning	Namn	Anmärkning
Utställning och information	Håkan Danielsson	
SISU Idrottsutbildarna	Hans Danielsson	Kontaktansvarig
Kaffe med fika i klubblokal	Margot Åström	
Kaffe med fika på fältet	Jörgen Balkefors	
Bidragsärenden	Anders Anderberg	
Modellbilbana	Marcus von Elling	
Inomhusflyg	Hans Danielsson	
Skolflyg	Hans Danielsson	
Flygläger för ungdomar	Gunnar Eriksson	
Flygläger för ungdomar	Håkan Danielsson	

#### 4 Medlemsantal

Antalet medlemmar 2012-12-31 var 221 st varav 207 st röstberättigade.

#### 5 Möten

Sammanlagt 9 styrelsemöten har genomförts i bygglokalen och på fältet.

Protokoll från styrelsemöten finns på klubbens webbplats på IdrottOnline. För de medlemmar som föredrar att läsa protokollen i pappersform finns en pärm i bygglokalen med protokoll och annan information.

#### 6 Bygglokal

Klubben bedriver ungdomsverksamhet och syftet är att handleda ungdomar så att de kan bygga sin egen nybörjarmodell under vintern och att de genom skolflygning under flyglägret och under sommaren kan lära sig flyga. Byggverksamheten är organiserad under ledning av 3 byggledare, Gunnar Eriksson, Håkan Danielsson och Hans Danielsson. De som deltar i byggverksamheten disponerar ett byggbord i bygglokalen under tiden som bygget pågår. Sammanlagt finns 16 byggbord för ungdomsverksamheten. Under året har 8-12 ungdomar deltagit i byggverksamheten. Ungdomar i dag bygger främst eldrivna modeller.

I lokalen finns all tänkbar verktygsutrustning, både handverktyg och maskiner, rum för klädsel och box för sprutmålning eller vanlig målning. Målsättningen är att ungdomarna ska vara klara med modellen till flygsäsongen börjar i mitten av maj.

Trots att verksamheten i bygglokalen tidvis är intensiv så saknas många medlemmar. Även de medlemmar som bygger hemma uppmanas att besöka bygglokalen. Ett besök kan ge inspiration, värdefulla diskussioner med kamrater, gott kaffe och allmän avkoppling i en trevlig miljö.

#### 7 Ideellt arbete

Många medlemmar inom klubben genomför ett omfattande ideellt arbete och som därmed möjliggör vår verksamhet. Vi är alla mycket tacksamma för dessa insatser.

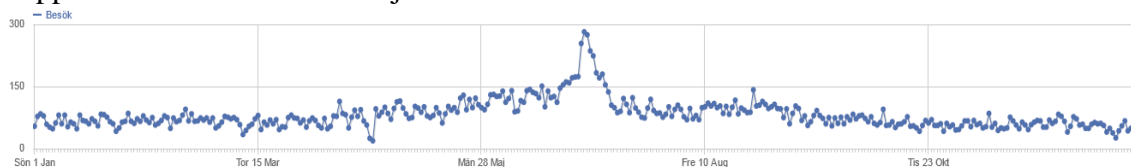
## 8 Internet och klubb dator

Klubbens ordförande skapade en Facebook-sida för MFK Jupiter den 23 juni 2012. Denna plats har 48 ”Gilla” markeringar noterade den 23 januari 2013. Här informeras om mötesdatum och andra arrangemang.

Under 2012 har 466 bilder laddats upp till klubbens hemsida av klubbens medlemmar till tre olika fotoalbum. Dessa bilder har visats ca 15 tusen gånger sammanlagt. På grund av att allmänna kommentarer till dessa bilder har fyllts av spam så kan numera endast inloggade i galleriet lämna kommentarer.

På klubbens webbplats finns ett antal länkar till Vimeo och YouTube visar filmklipp från bl.a. Midnight Sun Fly-In.

Klubbens webbplats har haft ca 30 tusen besökare under året som titta på ca 100 tusen sidor sammanlagt. Under Midnight Sun Fly-In registrerades 2133 besök på webbplatsen med en topp av 282 besökare den 1:a juli.



Väderstationen på Knöppel har tittats på ca tusen gånger under sommarperioden. Tyvärr har väderstationen inte fungerat tillfredsställande då kommunikationen från utegivaren till mottagaren i klubbstugan vid några tillfällen haft avbrott som reparerat sig självt.

En GSM larmsändare som övervakar temperaturen i pumprummet har installerats. Larm sänds till utvalda mottagare om temperaturen blir lägre än fem plusgrader.

## 9 Fältet

Flygverksamheten har varit i stort av normal omfattning i år med som vanligt en topp under meeting Midnight Sun Fly-In.

Fältet har underhållits på ett utmärkt sätt av medlemmarna under ledning av Jörgen Balkefors som varit fältansvarig. Flygning har kunnat ske i stort sett året om. På vårvintern har vägen in till fältet och depån snöröjts. På sommaren vattnas och klipps gräsmattan. Vårvinterflygning har i huvudsak bestått av elflyg kompletterat med segelflyg. Under vår, sommar och höst pågår all slags flygning.

Underhåll av fältet har exempelvis omfattat:

- Montering av avstängningsnät längs Hagaviksvägen
- Fortsatt utfyllnad av jordmassor för parkering för bilar och husvagnar.

- Anskaffning av 8 lass matjord.
- Saltning och grusning av tillfartsväg
- Skogsvårdsstyrelsen röjer sly, avverkar skog för modellbilbana och utökad husvagnsparkering.
- Anskaffning av vattenreningsanläggning.
- Övervakningslarm för temperaturen i pumprummet på fältet har installerats.
- Utebelysning på klubbstugan har installerats.
- Ny grill har anskaffats.
- Arrendeavtal med Luleå kommun är ändrat från 2 år till 10 år samt har utökats. Samma pris gäller för det nya som för det gamla avtalet.

Styrelsen bedömer att gräsytan på fältet aldrig varit så jämn och grön som under 2012.

Sammanfattningsvis så har mycket gjorts men det finns fortfarande många aktiviteter som behöver göras för att utveckla fältet och verksamheten.

Som tidigare år så saknas många av medlemmarna på fältet. De medlemmar som flyger på andra platser uppmanas att även besöka fältet för att i likhet med besök i bygglokalen er-hålla inspiration, delta i värdefulla diskussioner med kamrater, dricka gott kaffe och allmänt koppla av i en trevlig miljö.

## **10 Inomhusflygning**

Intresset för eldrivna modeller har varit fortsatt högt, inte bara bland ungdomar utan även bland övriga inom klubben. Klubben har därför fortsatt att satsa på inomhusflygning med eldrivna modeller under vinterhalvåret. Ett antal tider har därför hyrts i Arcushallen, Gammelstads sporthall och Hälsans Hus sporthall. Flygning har genomförts vid ett 17-tal tillfällen med vardera 8-9 personer. Skolflyg förekommer även vid inomhusflygningar.

## **11 Skolflygning**

Klubben har två kompletta sändare och två kompletta eldrivna modeller samt en modell i reserv. Erfarenheten från dessa nya modeller för skolning har varit goda.

Tider för flygträning överenskomms direkt mellan elev och lärare. Begränsningen i flygtid är i praktiken hur mycket flygläraren kan ställa upp.

Skolflygverksamheten har under året varit begränsad och främst inriktad efter de personliga önskemål som inkommit. Det behövs fler som hjälper till med skolflygning.

Måndag och onsdag kväll under sommarhalvåret har klubben organiserat och erbjudit prova på i dubbelkommando. Det är främst Hans Danielsson som genomfört verksamheten. Sammanlagt har många personer provat på modellflyg i dubbelkommando.

## 12 Flygläger

Ett flygläger för ungdomar brukar genomföras fredag till söndag veckan före skolorna slutar. Lägreets syfte är att under angiven tidsram lära den enskilde att flyga med dubbelkommando och om tid så medger även med den egna modellen som man haft med sig till lägret. Motivet för val av helg är att skolan inte ska ha slutat för då är det svårare att samla ungdomarna. Många föräldrar har sommarstugor eller åker bort på semester och då har inte ungdomarna möjlighet att vara på fältet.

Årets flygläger inleddes fredagen 2012-06-01 med perfekt väder för de 8 deltagande ungdomarna och en omfattande flygverksamhet kunde genomföras. På lördag och söndag regnade det och blåste hårt varför flyglägret fick avbrytas. Istället erbjöds ungdomarna dubbelkommando flygning måndag- och onsdagkvällar under sommaren.

## 13 Midnight Sun Fly-In

MFK Jupiter genomförde för 14:e året i rad Midnight Sun Fly-In i Luleå. Evenemanget pågick som vanligt traditionsenligt under första veckan i juli. Flygning sker på asfalt, gräs och vatten på klubbens modellflygfält och modellflygsjö.

Till årets meeting anlände som vanligt många norska besökare från Bodö, Narvik, Mo i Rana, Tromsö och Valdres utanför Oslo.

Givetvis anlände många svenska deltagare från de norra delarna av Sverige men även långväga deltagare från hela Sverige kom från Brömsebro, Borås, Torsås och Mellansverige. Parkeringen var fullbelagd med ett 40-tal husvagnar och husbilar samt några tält. Vid incheckningen registrerade sig ett 60-tal piloter från cirka 30 klubbar. Till dessa tillkommer ett antal flygare från den egna klubben.

Söndagen den 1:a juli var utlyst som flygdag med uppvisning för allmänheten men även för deltagarna och deras familjer. Ett 20-tal olika modeller visade olika konster. Följande grenar visades upp:

- Konstflyg/3D med Yak54
- Skolflyg med dubbelkommando
- Skalaflug med bl.a. Svantes magnifika Fly-Baby i skala 1:2,2 driven av en Valach 4-takts boxer på 170 kubikcentimeter.
- Roteflyg med sportjet 70 flätkärror demonstrerades.
- Helikopteruppvisning med både skalaflugning och avancerad luftdans.
- Segelflyg med F3-Bel visade både distans och hastighetsflyg.
- Roger avslutade med sin F-15 Eagle försedd med turbinmotor.

Mikael Hedlund från klubben berättade i klubbens högtalaranläggning om de olika flygplanen under uppvisningen. Han assisterades av klubbens sekreterare Håkan Holmvall som intervjuade piloterna på flight line under uppvisningen.

En sextimmarstävling gick av stapeln under onsdagen. Reglerna var enkla:

- 6 timmar kontinuerlig flygning.
- Mest tid i luften vinner.
- Max 4 meter spännvidd.
- Max 3 personer per lag.
- Max 1 flygplan.
- Tidtagning startar när maskinen lättar och stoppar vid landning, tiden pausas medan maskinen är på backen.
- Tid skrivs kontinuerligt upp på tävlingsledningens bord.

Team Drifters vann med en total flygtid på 5:59! Prisbordet var skänkt av olika R/C hobby leverantörer i Sverige. Alla priser lottades ut. Yngsta deltagaren - Peter Bagrov, 3 år!!! Förra årets vinnare team3d kom tvåa 5:57. Jämt så det förslog.

Tävlingen sponsrades av Biltema samt av ett antal hobbyhandlare som ställde upp med ett gediget prisbord. Priserna utlottades.

Grillfesten på onsdag kväll lockade cirka 90 gäster och stämningen var hög. Vår egen modellflygande kock fick stort beröm för en mycket bra sammansatt meny.

När det gäller flygning mitt i natten så har ett 20-tal piloter kvalificerat sig till ett midnattsdiplom. Det får alla som flyger vid midnatt när datumet stegar fram till nästa dag. Det var även många som passade på att flyga efter midnatt, ända fram till att klockan hade passerat två på morgonen. Vid midnatt är det fortfarande ljust och vindstilla. Midnattssol har vi inte egentligen på vårt flygfält men solen försvinner bara en kort stund under horisonten. Tidiga morgonflygningar förekom också. När man har nära till fältet en vindstilla morgon så är det några som passar på att flyga redan kl. 06:30.

Klubben tillhandahåller utan kostnad uppställning av husvagn, husbil och tält. I detta ingår även dusch med varmvatten, WC och diskmöjligheter. Nytt för detta år är att klubben installerat en reningsanläggning för kranvattnet. Reningsanläggningen fungerade bra men hade för liten kapacitet vid den stora vattenförbrukningen under Midnight Sun Fly-In.

MFK Jupiter hade även en kiosk med försäljning av glass, läsk, varmkorv, grillade hamburgare och olika pajer. Detta uppskattas mycket av våra gäster.

Den som önskar kan få lämna ett frivilligt fältbidrag. Det var det många som gjorde och det visar på hur uppskattat Midnight Sun Fly-In är av deltagarna. Många gäster återkommer för

det goda kamratskapet och de goda modellflygförhållandena. MFK Jupiter tackade alla besökare från när och fjärran och önskar både gamla och nya besökare välkomna nästa år.

Det finns fler än 340 bilder från Midnight Sun Fly-In på MFK Jupiters webbplats. Surfa in på <http://mfkjupiter.se> och klicka på Fotogalleri i menyn till vänster.

## 14 Verksamhet vid skolor.

Följande verksamhet har genomförts:

- Nya läroverket: "Modellflyg - Bygg ditt eget modellflyg!", Gunnar Eriksson och Hans Danielsson var handledare på skolan.
- Besök har gjort vid alla Luleå kommuns skolor av Hans Danielsson. Han har talat med rektorer, anslagit reklam och bjudit in klasser till friluftsdag på modellflygfältet.

## 15 Hertsö Teaterförening

Hertsö Teaterförenings ordförande Kristina Oja tog under våren 2012 kontakt med MFK Jupiter för att få hjälp med deras föreställning Hertsö Happening, där en av skådespelarna skall flyga en radiostyrd helikopter vid ett antal tältföreställningar.

Efter test på MFK Jupiters simulator bedömdes att skådespelaren inte skulle hinna lära sig tillräckligt, för att kunna framföra den av teaterföreningen inköpta helikoptern på ett säkert sätt inför publik i tält.

Robin Danielsson i MFK Jupiter utsågs därför till att utföra uppgiften som ”stuntman” och flyga helikoptern vid två tillfällen varje föreställning 2012-05-25--2012-06-02 samt vid ett antal repetitioner av Hertsö Happening.

Robin Danielsson utförde sin uppgift på ett utmärkt sätt och erhöll både diplom och chokladask som tack från Hertsö Teaterförening, som även lämnade ett stort tack till Hans Danielsson och övriga familjemedlemmar för deras insatser.

## 16 Tävlingsverksamhet

Den 18 augusti genomfördes Knöppellyftet, en tävling i F3Bel. Det var den 4:e av 5 F3Bel tävlingar som genomfördes i Norr- och Västerbotten under 2012. Nio piloter deltog varav fem från MFK Jupiter. Deltagarantalet var det största hitintills i klassen F3Bel.

Klassen är en lokal tillämpning av den internationella tävlingsformen F3B för radiostyrda segelflygplan. Reglerna har anpassats för segelflygplan med elmotor som startmetod och en förenklad tävlingsorganisation.

Nivån på flygandet har höjts jämfört med 2011. Själva arrangemanget flöt fint. Ett stort tack till Hans Danielsson som frivilligt hjälpte till med sekretariatet och till Jörgen Balkefors som fixade kaffe i klubbstugan. Flera åskådare kom och gick under dagen och här borde det ha

varit en speaker eller något annat som gjort tävlingsformen mer begriplig för de ännu inte frälsta.

Segrade gjorde Peder Nordlöf från Piteå MFK med Lars Olsson MFK Jupiter på andra plats och Olav Bröms Bodens MFK på tredje plats.

## 17 Utställningar

Hantverksdagarna i Arcushallen med hundratalet utställare drog även 2012 en stor publik. Cirka 11 tusen personer besökte mässan under tre dagar i anslutning till allhelgonahelgen. MFK Jupiter visade en stor spännvidd av olika modeller från små Depronflyg till Christer Bergströms Republic Seabee.

Mitt i hallen fanns MFK Jupiters monter och i likhet med tidigare år så stannade många herrar, damer och ungdomar till vid montern, som ställde frågor och de som provade modellflygsimulatorn fick delta i en utlottning av en modellflygbyggsats medan övriga delen av familjen tittade på garnhärvor, smycken, tomtar, tovade hattar med mera. I en avskärmad del av hallen flögs det flitigt med 3D depronmodeller

## 18 Lotteriverksamhet

Försäljning av BingoLotter har genomförts som prenumeration. Alla intäkter från lotteriverksamheten går till klubben.

## 19 Massmedia

- Midnight Sun Fly-In 2012
  - Blänkare i norska "Modellflygnytt" (MI Modellfly information).
  - Blänkare i SMFF:s Modellflygnytt nr 2.
  - Blänkare i Allt om Hobby nr 4 juni-juli.
  - Infört på Kommunens turistinformationsportal
  - Intervju i Luleå evenemangs radio "Varför ska man besöka Midnight Sun Fly-In" sändes inför årets Midnight Sun Fly-In.
  - Intervju av Björn Lindgren i Norrbottensradion
  - 24 Norrbotten, reportage 2012-07-03.
  - Reportage i Kuriren 2012-07-04 "Kuriren testar" modellflyg med dubbelkommandoflygning.
  - Reportage i SMFF:s Modellflygnytt nr 4.
  - Reportage i Allt om Hobby nr 5.
- Övrigt
  - Tidningen Extra om dubbelkommandoträning måndagar och onsdagar.
  - Reportage i NSD 2012-07-12 "Flyg i liten skala är modellen"
  - Kuriren reportage om att Modellflygklubben utsätts ideligen för skadegörelse. I detta fall sladdade en bil runt på gräsfältet och åstadkom djupa hjulspår.



MFK Jupiter  
LULEÅ

2013-03-24

Sida 9 (9)

Luleå 2013-03-24

Marcus von Elling  
Ordförande