

Verksamhetsberättelse för MFK Jupiter kalenderåret 2013

1 Styrelse

Befattning	Namn	Mandatperiod
Ordförande	Marcus von Elling	2 år växelvis med kassör (år 2)
Kassör	Björn Lindgren	2 år växelvis med ordförande (år 1)
Sekreterare	Håkan Holmvall	2 år (år 1)
Ledamot	Christer Bergström	1 år
Ledamot	Patric Sandberg	1 år
1:e Suppleant	Hans Danielsson	1 år
2:e Suppleant	Rolf Bergman	1 år

Firmatecknare för Modellflygklubben Jupiter (MFK Jupiter) har varit ordförande och kassör var för sig.

2 Funktionärer

Befattning	Namn	Mandatperiod
Revisor	Mikael Hedlund	1 år
Revisor	Bill Sandberg	1 år
Suppleant till revisor	Klas Lovén	1 år
Suppleant till revisor	Rolf Flodin	1 år
Ordförande valberedning	Sean Williams	1 år
Valberedning	Lars-Olov Karlsson	1 år

3 Övriga funktionärer

Befattning	Namn	Anmärkning
Tävlingsansvarig	Björn Lindgren	
Tävlingsansvarig	Mats Forsell	
Fältansvarig	Jörgen Balkefors	
Klubbstuga och fälthangar	Jörgen Balkefors	Även nycklar för fältet
Midnight Sun Fly-In	Rolf Bergman	Huvudansvarig för genomförande
Midnight Sun Fly-In	Marcus von Elling	Kontaktansvarig
Midnight Sun Fly-In	Jörgen Balkefors	Kontaktansvarig
Midnight Sun Fly-In	Margot Åström	Kioskansvarig
Lokalansvarig		Vakant
Nyckelansvarig klubblokal	Marcus von Elling	
Byggledare	Gunnar Eriksson	
Byggledare	Håkan Danielsson	
Skolflyg	Hans Danielsson	
Byggledare	Hans Danielsson	
Utställning och information	Marcus von Elling	
Kaffe med fika i klubblokal	Björn Lindgren	

Befattning	Namn	Anmärkning
Modellbilbana	Torbjörn Sundström	
Flygsäkerhetsansvarig	Håkan Holmvall	
Stf flygsäkerhetsansvarig	Marcus von Elling	

4 Medlemsantal

Antalet betalande medlemmar 2013-12-31 var 83 st samt 63 familjemedlemmar.

5 Möten

Sammanlagt 6 styrelsemöten har genomförts i bygglokalen och på fältet enligt nedan.

2013-02-17

2013-04-07

2013-05-26

2013-07-10

2013-09-11

2013-12-01

Protokoll från styrelsemöten finns på klubbens webbplats på IdrottOnline.

6 Bygglokal

Klubben bedriver ungdomsverksamhet och syftet är att handleda ungdomar så att de kan bygga sin egen nybörjarmodell under vintern och att de genom skolflygning under flygläggret och under sommaren kan lära sig flyga. Byggverksamheten är organiserad under ledning av 3 byggledare, Gunnar Eriksson, Håkan Danielsson och Hans Danielsson. De som deltar i byggverksamheten disponerar ett byggbord i bygglokalen under tiden som bygget pågår. Sammanlagt finns 16 byggbord för ungdomsverksamheten. Under året har 5-9 ungdomar deltagit i byggverksamheten. Ungdomar i dag bygger främst eldrivna modeller.

I lokalen finns all tänkbar verktygsutrustning, både handverktyg och maskiner, rum för klädsel och box för sprutmålning eller vanlig målning. Målsättningen är att ungdomarna ska vara klara med modellen till flygsäsongen börjar i mitten av maj.

Trots att verksamheten i bygglokalen tidvis är intensiv så saknas många medlemmar. Även de medlemmar som bygger hemma uppmanas att besöka bygglokalen. Ett besök kan ge inspiration, värdefulla diskussioner med kamrater, gott kaffe och allmän avkoppling i en trevlig miljö.

7 Ideellt arbete

Många medlemmar inom klubben genomför ett omfattande ideellt arbete och som därmed möjliggör vår verksamhet. Vi är alla mycket tacksamma för dessa insatser.

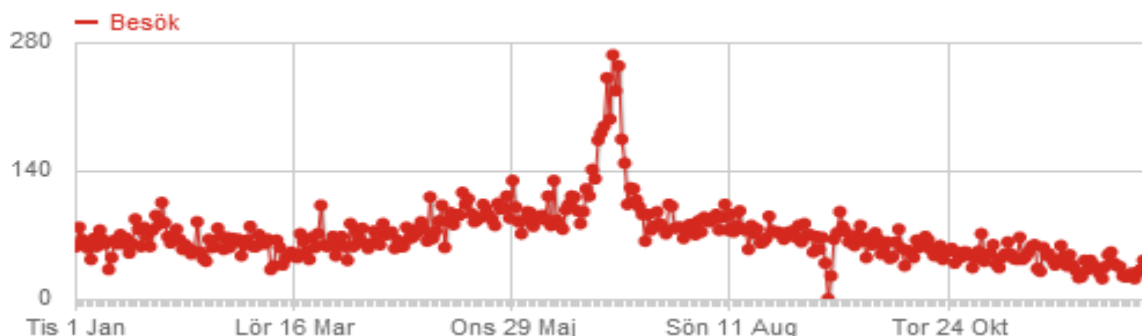
8 Internet och klubb dator

Klubbens ordförande skapade en Facebook-sida för MFK Jupiter den 23 juni 2012. Denna har 110 "Gilla" markeringar noterade den 21 februari 2014. Här informeras om mötesdatum och andra arrangemang. Bilder från olika aktiviteter har laddats upp av medlemmarna. Besökare kan även skriva inlägg och frågor samt kommentera bilder.

Under 2013 har 395 bilder laddats upp till klubbens hemsida av klubbens medlemmar till fem olika fotoalbum. Dessa bilder har visats ca 15 tusen gånger sammanlagt. Bilderna från Midnight Sun Fly-In har visats nästan 12 tusen gånger. På grund av att allmänna kommentarer till dessa bilder har fyllts av spam så kan numera endast inloggade i galleriet lämna kommentarer.

På klubbens webbplats finns ett antal länkar till Vimeo och YouTube visar filmklipp från bl.a. Midnight Sun Fly-In.

Klubbens webbplats har haft ca 30 tusen besökare under året som tittat på ca 100 tusen sidor sammanlagt. Under Midnight Sun Fly-In registrerades 2133 besök på webbplatsen med en topp av 282 besökare den 1:a juli.



Sidan med Väderstationen på Knöppel har tittats på 900 gånger under perioden maj t.o.m. september.

En GSM larmsändare övervakar temperaturen i pumprummet. Larm sänds till utvalda mottagare om temperaturen blir lägre än fem plusgrader.

9 Fältet

Flygverksamheten har varit i stort av normal omfattning i år med som vanligt en topp under meeting Midnight Sun Fly-In.

Fältet har underhållits på ett utmärkt sätt av medlemmarna under ledning av Jörgen Balkefors som varit fältansvarig. Flygning har kunnat ske i stort sett året om. På vårvintern har vägen in till fältet och depån snöröjts. På sommaren vattnas och klipps gräsmattan.

Vårvinterflygning har i huvudsak bestått av elflyg kompletterat med segelflyg. Under vår, sommar och höst pågår all slags flygning.

Som tidigare år så saknas många av medlemmarna på fältet. De medlemmar som flyger på andra platser uppmanas att även besöka fältet för att i likhet med besök i bygglokalen erhålla inspiration, delta i värdefulla diskussioner med kamrater, dricka gott kaffe och allmänt koppla av i en trevlig miljö.

10 Inomhusflygning

Intresset för eldrivna modeller har varit fortsatt högt, inte bara bland ungdomar utan även bland övriga inom klubben. Klubben har därför fortsatt att satsa på inomhusflygning med eldrivna modeller under vinterhalvåret. Ett antal tider har därför hyrts i Arcushallen, Gammelstads sporthall och Hälsans Hus sporthall. Flygning har genomförts vid ett 17-tal tillfällen med vardera 9-10 personer. Skolflyg förekommer även vid inomhusflygningar.

11 Skolflygning

Klubben har två kompletta sändare och två kompletta eldrivna modeller samt en modell i reserv. Erfarenheten från dessa nya modeller för skolning har varit goda.

Tider för flygträning överenskomms direkt mellan elev och lärare. Begränsningen i flygtid är i praktiken hur mycket flygläraren kan ställa upp.

Skolflygverksamheten har under året varit begränsad och främst inriktad efter de personliga önskemål som inkommit. Det behövs fler som hjälper till med skolflygning.

Måndag och onsdag kväll under sommarhalvåret har klubben organiserat och erbjudit prova på i dubbelkommando. Det är främst Hans Danielsson som genomfört verksamheten. Sammanlagt har många personer provat på modellflyg i dubbelkommando.

12 Flygläger

Ett flygläger för ungdomar brukar genomföras fredag till söndag veckan före skolorna slutar. Lägrets syfte är att under angiven tidsram lära den enskilde att flyga med dubbelkommando och om tid så medger även med den egna modellen som man haft med sig till lägret. Motivet för val av helg är att skolan inte ska ha slutat för då är det svårare att samla ungdomarna. Många föräldrar har sommarstugor eller åker bort på semester och då har inte ungdomarna möjlighet att vara på fältet. Tyvärr fick flyglägret ställas in på grund av för få anmälningar.

13 Midnight Sun Fly-In

MFK Jupiter i Luleå genomförde för femtonde året i rad Midnight Sun Fly-In. Evenemanget pågick som vanligt traditionsenligt första veckan i juli med flygning dygnet runt på asfalt, gräs och vatten på klubbens modellflygfält och modellflygsjö i Luleå.

Evenemanget började redan lördag 29 juni men många hade kommit i förväg. Parkeringen rymmer ett 40-tal husbilar, husvagnar med tält och det gäller att vara ute i god tid för att få välja den bästa uppställningsplatsen, 10 meter till kiosk, WC, varmvatten dusch och till depå! Några överbeläggningsplatser togs också tas i bruk för att alla skulle få plats.

Cirka 80 piloter från ett 30-tal klubbar/orter har besökt årets Fly-In. Piloterna har kommit förutom från Sverige (t.ex. Gräninge, Gällivare, Kungälv, Skellefteå, Stockholm, Sundsvall, Söderhamn och Utö) även från exempelvis Norge (Mo i Rana, Bodö, Vesterålen, Tromsø, Narvik, Waldres, Harstad och Oslo).

Alla gäster hälsades välkomna vid en briefing i början av Fly-In där det bland annat togs upp praktiska saker som hade med camping att göra men huvuddelen bestod av genomgång av säkerhetsbestämmelser. MFK Jupiter har sedan tidigare tagit fram lokala flygsäkerhetsregler och där regleras t.ex. No-Fly Zone, depå, pilotplatser, brandsläckare och motorkörningsplatser. MFK Jupiter har en mycket stor och avancerad bygglokal inne i stan och om deltagarna hade behov av den för underhåll eller reparationer så fick de gärna hjälp att utnyttja den. Flygsäkerheten var dock mycket hög och inga större reparationer behövdes göras.

Flygning är tillåten dygnet runt vilket även framgår av namnet på meetinget, Midnight Sun Fly-In. Visserligen är det inte formellt midnattssol i Luleå eftersom polcirkeln går ett antal mil norr om Luleå men det är fortfarande så ljusst att det går att flyga dygnet runt. Många piloter är lyriska när de flyger mitt i natten i den uppåtgående solen. Alla som flyger över midnatt får ett särskilt diplom från klubben för genomförd midnattsflygning. I år var det 27 flygare som kvalificerade sig för diplom.

Trenden från tidigare år verkar fortsätta att små och medelstora flygplan görs eldrivna medan förbränningsmotordrivna flygplan blir allt större och större och drivs av bensenmotorer. Dessa stora flygplan har dubbla mottagare och många digitala servon med hög dragkraft. Vid årets meeting fanns 4 modeller i skala 1:2, Mats Karlsson från Malung med Bellanca Decathlon och Yakovlev Yak-54, Svante Thörnberg från Härnösand med Schleicher Ka 8 och Jörgen Balkefors med Ö 1 Tummelisa.

Under söndagen genomfördes en tre timmar lång flyguppvisning med deltagarna i Fly-In. Efter uppvisningen delade Marcus von Elling ut priset Best In Show Midnight Sun Fly-In till Peter "Wiken" Wik för hans makalösa helikopterflygning.

Sjöflyg är alltid spännande har sin egen speciella charm. Här behövs ingen brandsläckare som vid turbinmotorer och bensenmotorer, snarare tvärt om, en båt underlättar. MFK Jupiter har en egen modellflygsjö. Förr eller senare så stannar en motor vid landning och då är det inte bara att gå ut och hämta kärran. En båt känns bra att ha. Modellflygsjödjuret, troligen i form av en stor gädda, brukar skrämman sjöflygarna genom att åstadkomma bitmärken i pontonerna. I år syntes den dock inte till men det kändes i alla fall tryggt att sitta mitt i båten.

Norrbottens flygflottilj F 21 har ett bra förbandsmuseum och många modellflygare passade på att besöka museet på lediga stunder.

En nyhet i år var en Fun-Flight tävling (Limbo 2013) där en streamer var sträckt över banan. Piloterna skulle flyga under streamern. Redan på 120 cm höjd började agnarna sållas från vetet. Sluthöjden blev 40 cm och då var prispallen klar. Segrade gjorde Thimmy Nilsson, tätt följd av Mathias Nordhus och Mattias Ericsson. Emil Persson fick pris för bästa multirotor. Förutom pokaler för prispallen så fanns det ett gediget prisbord där alla 18 deltagarna fick välja sitt pris i lottad ordning.

Deltagandet i meetinget är helt kostnadsfritt. Parkering av husbilar, husvagnar och uppsättning av tält får ske så länge det finns plats. Klubben tillhandahåller utan kostnad varmvattendusch, WC samt el för laddning. Klubben arrangerar också ett gemensamt party en kväll och grillar till alla. I år var det cirka 100 deltagare som serverades grillat.

MFK Jupiter håller på och anlägger en bana för modellbilar. Till nästa år ska modellbilbanan vara klar tills tillsammans med en ytterligare utökad parkering.

Den som så önskar får gärna lämna ett frivilligt fältbidrag men det finns inget kommersiellt intresse i anordnandet av Midnight Sun Fly-In. Det som prioriteras är att modellflygare ska få möjlighet att mötas, utbyta erfarenheter och inspireras av varandra under gynnsamma modellflygförhållanden. Många gäster återkommer för det goda kamratskapet och de goda flygförhållandena. Det var en mycket gemytlig stämning bland alla deltagare. MFK Jupiter tackar alla årets besökare och önskar gamla och nya besökare åter nästa sommar. En del besökare har redan hört av sig och sagt att de återkommer igen nästa år. Vi inom MFK Jupiter kommer att fortsätta att göra allt för att du och din familj ska trivas hos oss på Midnight Sun Fly-In i Luleå i norra Sverige.

Det finns cirka 300 bilder från Midnight Sun Fly-In 2013 i MFK Jupiters fotoalbum. Följ gärna länken nedan och se fler bilder.

<http://mfkjupiter.se/gallery3/index.php/Midnight-Sun-Fly-In-2013>

Det finns även filmklipp. Använd länken nedan:

http://mfkjupiter.se/msfi/msfi2013/msfi_filmer_2013.htm

14 Tävlingsverksamhet

Den 8 juni genomfördes Knöppellyftet i klassen F3Bel. Det var den andra av totalt 5 tävlingar som genomfördes i Norrbotten under 2013. Åtta piloter deltog varav 5 från MFK Jupiter. Vann gjorde Peder Nordlöf från Piteå MFK med Lars Olsson på andra plats och Jonny Nilsson på tredje plats, båda från MFK Jupiter.

F3Bel är en regional tillämpning av en internationell tävlingsklass (F3B) för radiostyrda segelflygplan. Anpassningen innebär att elmotor används som startmetod istället för

vinschstart. Tävlingar anordnas i Luleå, Ävsbyn, Boden och Harads. Totalt deltog ett 10-tal aktiva piloter i tävlingar under 2013. Det gör klassen till en av de största i landet.

Tommy Stenlund har tävlat i F3A och Mats Forsell i F3A Nordic.

15 Utställningar

Hantverksdagarna i Luleå hade 140 utställare och 12 tusen besökare under tre dagar i anslutning till allhelgonahelgen. MFK Jupiter deltog som vanligt på mässan och visade upp en stor spännvidd av olika modeller från små depronflyg till Christer Bergströms stora Republic Seabee.

I en stor monter fanns MFK Jupiter med en bred utställning av olika flygplan. Nytt för i år var att även bilar och båtar visades. Till våren kommer MFK Jupiter att inviga sin modellbilbana som en integrerad del av sitt modellflygfält. Det är den nya radiotekniken med 2.4 GHz som har gjort detta praktiskt möjligt med hänsyn till tidigare risker för frekvenskollision.

Många herrar och ungdomar stannade till vid vår monter och ställde frågor. Montern var alltid bemannad och mässbesökarna fick svar på sina frågeställningar. En del sade att det hade modellflygplan hemma men använde dem inte eftersom de hade svårt att få motorn att starta och fungera tillfredsställande. De blev glatt överraskade över utvecklingen av elmotorer och batterier och blev intresserade att konvertera sina modeller till elflyg.

Klubbens nestor, Rune Westbom 87 år, förevisade sitt fantastiska bygge av en Rolls-Royce Merlin V12-motor i skala 1:5. Nytt för i år från Rune var en turbindriven helikopter!

Modellflygsimulatorn med projektor på filmduk, drog till sig många nyfikna som ville prova på modellflyg. Tidvis var det lång kö för att få prova.

Att delta i en mässa innebär ett omfattande arbete för klubben men det ger också resultat. En tid efter varje mässa får klubben ett antal nya medlemmar. Det märks framförallt på att fler besöker klubbens bygglokal under byggkvällarna och vill bli medlemmar. Till nästa års mässa siktar klubben på att få en större yta för att förevisa både modellflyg med dubbelkommando såväl som rc-bilar.

16 Lotteriverksamhet

Försäljning av BingoLotter har genomförts som prenumerations. Alla intäkter från lotteriverksamheten går till klubben.

17 Massmedia

- Midnight Sun Fly-In 2013
 - Blänkare i norska "Modellflygnytt" (MI Modellfly information).
 - Blänkare i SMFF:s Modellflygnytt nr 3 juni.
 - Reportage i SMFF:s Modellflygnytt nr 4.
 - Reportage i norska "Modellflygnytt" (MI Modellfly information).
 - Kuriren
- Övrigt
 - Tidningen Extra.

Luleå 2014-03-23

Marcus von Elling
Ordförande

Björn Lindgren
Kassör

Håkan Holmvall
Sekreterare

Christer Bergström
Ledamot

Patric Sandberg
Ledamot