

Verksamhetsberättelse för Luleå R/C Klubb (F.d MFK Jupiter) kalenderåret 2015

1 Styrelse

Befattning	Namn	Mandatperiod
Ordförande	Marcus von Elling	År 2/2
Kassör	Björn Lindgren	År 1/2
Sekreterare	Håkan Holmvall	År 1/2
Ledamot 1	Conny Melander	År 1/1
Ledamot 2	Patric Sandberg	År 1/1
1:e Suppleant	Jan Pettersson	År 1/1
2:e Suppleant	Kasper Thurfjell	År 1/1

Firmatecknare för Modellflygklubben Jupiter (MFK Jupiter) har varit ordförande och kassör var för sig.

2 Funktionärer

Befattning	Namn	Mandatperiod
Revisor	Rolf Flodin	1 år
Revisor	Bill Sandberg	1 år
Suppleant till revisor	Klas Lovén	1 år
Suppleant till revisor	Staffan Dellenbäck	1 år
Ordförande valberedning	Margot Åström	1 år
Valberedning	Åke Dellenbäck	1 år

3 Medlemsantal

136 medlemmar har betalt medlemsavgift till MFK Jupiter förening varav 53 är bilmedlemmar. Totala antalet juniorer är 34 st.

4 Möten

Sammanlagt har 11 styrelsemöten genomförts enligt nedan.

2015-01-13
2015-01-18
2015-02-22
2015-03-20
2015-04-08
2015-04-29
2015-09-06
2015-10-11
2015-11-22
2015-12-09
2015-12-20

Dessutom genomfördes ett extra årsmöte 2015-12-20. Två stadgeändringar behandlades på mötet. Den ena omfattade föreningens namn och den andra beslutsgången för medlemsavgifterna. Mötet beslöt att föreningens fullständiga namn ska vara "Luleå R/C

Klubb". Ärendet har tidigare behandlats i styrelsen och inget nytt framkom vid det extra årsmötet.

5 Bygglokal

Modellflyget har förändrats de senaste åren från att modeller byggs från "scratch" till att modeller monteras ihop av mer eller mindre färdiga delar. Installation av radioutrustning kan vara det som i praktiken återstår. Men även den kan vara färdig från tillverkaren. Behovet av speciella lokaler och verktyg har därför minskat.

För att locka nybörjare till hobbyn har inriktning varit att erbjuda flygträning i simulator med fortsatt träning med dubbelkommando inomhus. Under året har 5 ungdomar testat upplägget med gott resultat. När flygkunskandet har etablerats erbjuds eleverna att köpa och bygga en enklare modell för inomhusflyg. Byggandet kan göras hemma eller i vår lokal, beroende på behovet av handledning. Fördelarna med upplägget är att ungdomarna kan stegvis komma in i hobbyn. Om de märker att intresset kanske inte räcker till kan de avbryta utan att ha satsat särskilt mycket tid eller pengar. En av utmaningarna till konceptet är att få tillgång till en lämplig hall för flygträning inomhus.

Byggande och träffar godkända för LOK-stöd (minst 3 deltagare + ledare) genomfördes under första halvåret vid 12 tillfällen med sammanlagt 44 deltagare. Under andra halvåret var det vid 13 tillfällen med sammanlagt 41 deltagare.

Utvecklingen gör att klubbens behov av lokaler minskar samtidigt som Luleå kommuns fritidsnämnd har tagit upp en dialog med klubben avseende hyreskostnad för bygglokalen på Kronan. En kraftig hyreshöjning har aviserats och ett antal möten har hållits mellan klubben och fritidsnämnden. Vid detta verksamhetsårs slut har inget beslut fattats.

Många medlemmar saknas i bygglokalen. Även de medlemmar som bygger hemma uppmanas att besöka bygglokalen. Ett besök kan ge inspiration, värdefulla diskussioner med kamrater, gott kaffe och allmän avkoppling i en trevlig miljö.

6 Internet och klubb dator

I klubblokalen finns en dator ansluten till Internet och det finns också en dator med flygsimulator.

För de medlemmar som inte har tillgång till egen dator har dessa kunnat besöka bygglokalen och använda klubbens Internetdator. Datorn med flygsimulator har använts flitigt för flygträning.

Överflyttning av funktionalitet från klubbens gamla webbplats till IdrottOnline har fortsatt under året. När det gäller webcams, vädret och galleriet så finns detta kvar på den gamla webbplatsen och kan nås via länkar från IdrottOnline.

MFK Jupiter har också en Facebook-sida.

En GSM larmsändare övervakar temperaturen i pumprummet på fältet. Larm sänds om temperaturen blir lägre än fem plusgrader.

7 Fältet

Flygverksamheten har varit i stort av normal omfattning i år med som vanligt en topp under meeting Midnight Sun Fly-In.

Fältet har underhållits på ett utmärkt sätt av medlemmarna. Flygning har kunnat ske i stort sett året om. På vårvintern har vägen in till fältet och depån snöröjts. På sommaren vattnas och klipps gräsmattan. Vårvinterflygning har i huvudsak bestått av elflyg kompletterat med segelflyg. Under vår, sommar och höst pågår all slags flygning.

Som tidigare år så saknas många av medlemmarna på fältet. De medlemmar som flyger på andra platser uppmanas att även besöka fältet för att i likhet med besök i bygglokalen erhålla inspiration, delta i värdefulla diskussioner med kamrater, dricka gott kaffe och allmänt koppla av i en trevlig miljö.

8 Inomhusflygning

Intresset för eldrivna modeller har varit fortsatt högt, inte bara bland ungdomar utan även bland övriga inom klubben. Klubben har därför fortsatt att satsa på inomhusflygning med eldrivna modeller under vinterhalvåret. Ett antal tider har därför hyrts i Arcushallen, Gammelstads sporthall och Hälsans Hus sporthall. Flygning har genomförts vid 11 tillfällen med i medeltal 8 deltagare per tillfälle. Skolflyg förekommer även vid inomhusflygningar. Tyvärr har det blivit allt svårare att få lämpliga tider särskilt i Acushallen som är nödvändig för skolflygning.

9 Skolflygning

Klubben har två kompletta sändare och två kompletta eldrivna modeller samt en modell i reserv för flygning utomhus i så kallat dubbelkommando (DK). Dessutom finns modeller för DK inomhus där 4 ungdomar har skolats 5 ggr under året.

Inomhusskolningen ingår i ett paket där nybörjare erbjuds grundläggande flygträning i simulator och fortsatt träning med DK inomhus. Erfarenheterna är goda. Fler nybörjare bör kunna ges plats förutsatt att det finns flygtider i Arcushallen och att medlemmar åtar sig instruktörsrollen.

Skolflygverksamheten utomhus har under året varit begränsad och främst inriktad efter de personliga önskemål som inkommit. Även här behövs fler erfarna medlemmar som hjälper till med skolflygning.

10 Bilverksamheten

Under januari fick föreningen möjlighet att hyra stora lokaler av Galären för att upprätta en inomhusbana för R/C Bil. Verksamheten startade sakteliga upp för att under hösten kraftigt öka med cirka 30 nya medlemmar som följd. Tack vare bidrag från Sisu och de aktiva själva kunde klubben både köpa in en ny nålfilstmatta samt ett komplett varvräkningssystem. Även en buggybana anlades invid touringbanan. Hela anläggningen handikappsanpassades. Arbetet med att färdigställa banorna har uppgått till 490 mantimmar fördelade på 8 tillfällen.

Bilverksamheten omfattar förutom träning och tävling även stöd till ungdomarna med att ställa in och underhålla bilarna. Träningar genomförs 3 dagar i veckan med en dag särskilt tillägnad barn och juniorer.

Kontakter har tagits med en organisation för handikappade för att kunna erbjuda dem att delta i verksamheten. Bilar för demonstrationsändamål och prova på håller på att anskaffas.

Bilverksamheten i inomhuslokalen har varit mycket hög med många engagerade medlemmar. Totalt under 2015 har 91 deltagare gjort 634 starter vid 60 tillfällen med i snitt 11 startande per träningstillfälle. Kostnaden för hyra betalas uteslutande av de aktiva.

Planeringen för LRCK's egna cup, "Norrbotten Micro Challenge 2016" genomfördes och den första deltävlingen av tre hölls precis efter nyår

11 Midnight Sun Fly-In

MFK Jupiter i Luleå genomförde för 17:e året i rad Midnight Sun Fly-In. Evenemanget pågick som vanligt traditionsenligt första veckan i juli med flygning dygnet runt på asfalt, gräs och vatten på klubbens modellflygfält och modellflygsjö i Luleå. Numera finns även en stor modellbilbana vid fältet och där kördes bilar också dygnet runt.

Evenemanget började egentligen söndag 28 juni men många hade kommit flera dagar i förväg. Parkeringen rymmer ett 50-tal husbilar, husvagnar med tält och det gäller att vara ute i god tid för att få välja den bästa uppställningsplatsen, 10 meter till kiosk, WC, varmvatten dusch och till depå. Parkeringen fylldes snabbt upp av besökare.

Ett 75-tal piloter från ett 30-tal klubbar/orter har besökt årets Fly-In. Piloterna har företrädesvis främst kommit från norra Sverige och norra Norge men det fanns även långväga gäster. Bjørn Eriksen Valdres Modellflygklubb Nøtterøy (10 mil söder Oslo) är troligen den mest långväga återkommande gästen. Han besökte Fly-In i år för 5:e gången och kör bil cirka 130 mil enkel väg. Bjørn har ett tidigare förflutet som yrkespilot i många år.

Under söndagen genomfördes en fyra timmar lång flyguppvisning med deltagarna i Fly-In. Flyguppvisningen är en av de mest populära aktiviteterna. Där får piloterna möjlighet att visa upp nya flygplan, teknik och flygegenskaper och övriga har möjlighet att bli informerade om dessa nyheter. Efter flyguppvisningen delades två pris ut. Best in show R/C tilldelades Svante Thörnberg Härnösands Modellflygklubb för hans flygning med PT 17 Stearman. Best in show R/C Helicopter tilldelades Stefan Ramberg Modellflygklubben Vingarna i Umeå.

Efter flyguppvisningen genomfördes en modellbiltävling på den relativt nyanlagda modellbilbanan. En viktig förutsättning för att kunna samordna modellbilar och modellflygplan är den nya typen av radioutrustningar med 2.4 GHz. En annan faktor är att många kör elbilar vilket innebär att de inte finns något störande buller från dessa. Metanolbilar är en minoritet bland bilarna. Förra året dammade det från banan men i år så hade området behandlats med ett medel som binder damm mycket effektivt. MFK Jupiter med dess bilåkare hyser stor förhoppning om att modellbilbanan ska ge körglädje för alla och öka intresset för bilkörning men även ökat intresse för modellflyg.

Även i år genomfördes en Fun-Flight tävling. Det var en kombination av Limbo och streamerklipp. En lina var spänd över banan på cirka 2 meters höjd mellan två stagkäppar.

Till linan var två streamers fästa, en kort och en lång. Det gällde att flyga under linan och att klippa streamers.

Deltagandet i meetinget är helt kostnadsfritt. Parkering av husbilar, husvagnar och uppsättning av tält får ske så länge det finns plats. Klubben tillhandahåller utan kostnad varmvattendusch, WC samt el för laddning. Klubben arrangerar också ett gemensamt party en kväll och grillar till alla. I år var det cirka 90 deltagare som serverades grillat.

Den som så önskar får gärna lämna ett frivilligt fältbidrag men det finns inget kommersiellt intresse i anordnandet av Midnight Sun Fly-In. Det som prioriteras är att modellflygare ska få möjlighet att mötas, utbyta erfarenheter och inspireras av varandra under gynnsamma modellflygförhållanden. Många gäster återkommer år efter år för det goda kamratskapet och de goda flygförhållandena. Det var en mycket gemytlig stämning bland alla deltagare. MFK Jupiter tackar alla årets besökare och önskar gamla och nya besökare åter nästa sommar. En del besökare har redan hört av sig och sagt att de återkommer igen nästa år. Vi inom MFK Jupiter kommer att fortsätta att göra allt för att du och din familj ska trivas hos oss på Midnight Sun Fly-In i Luleå i norra Sverige.

Midnight Sun Fly-In har stor betydelse för klubben att samla många modellflygare som får möjlighet att utbyta erfarenhet med varandra. Klubben erhåller genom det frivilliga fältbidraget ett överskott som kan återinvesteras i fältet så att det hålls på en mycket hög kvalitetsnivå.

12 Tävlingsverksamhet

R/C-Flyg

F3Bel är en regional tillämpning av en internationell tävlingsklass (F3B) för radiostyrda segelflygplan. Anpassningen innebär att elmotor används som startmetod istället för vinschstart. F3Bel-tävlingar har genomförts i Boden (2 st.) och Älvsbyn (2 st.). Antal deltagare har varit 7 varav 4 från MFK Jupiter. Inför 2016 förväntas antalet deltagare öka något.

F3A FAI konstflyg

F3A/Nordic i Trollhättan Aero Cup, deltagande Nordic Mats Forssell

F3A Mfk Linköpingseskadern. Svenskt mästerskap i F3A och RM i Nordic deltagande:

- F3A: Thommy Stenlund, SM Guld
- Nordic: Mats Forssell

R/C Bil

Under våren arrangerade föreningen finalen i NTCC 1:10 Touring med cirka 25 deltagare på plats. Även en lokal 1:14 buggytävling hölls i lärande syfte, både för oss som arrangör och för de tävlande klubbmedlemmarna.

13 Massmedia

- Midnight Sun Fly-In 2015
 - Blänkare i norska "Modellflygnytt" (MI Modellfly information).
 - Blänkare i SMFF:s Modellflygnytt nr 2.

- Reportage i SMFF:s Modellflygnytt nr 4.
- Reportage i norska "Modellflygnytt" (MI Modellfly information).
- Kuriren
- Tidningen "Extra" gjorde ett stort reportage om föreningens inomhusverksamhet.
- NMC, Norrbotten Micro Challenge 2016
 - Intervju med klubbmedlem Melvin Forsstrand i Kuriren.
 - Nyhetsinslag och intervju med ordförande i 24Norrbotten.

Luleå 2016-03-06

Marcus von Elling
Ordförande

Björn Lindgren
Kassör

Håkan Holmvall
Sekreterare

Conny Melander
Ledamot

Patric Sandberg
Ledamot