

Verksamhetsberättelse för MFK Jupiter 2003

1 Styrelse

Ordförande	Anders Anderberg
Sekreterare	Håkan Holmvall
Kassör	Gunnar Eriksson
Ledamot	Jörgen Balkefors
Ledamot	Christer Bergström

2 Övriga funktionärer

Suppleant	Lars Wikström
Revisor	Håkan Danielsson
Revisor	Jan-Erik Jäderberg
Valberedning	Rolf Bergman
Valberedning	Hans Larsson
Bygginstruktör	Gunnar Eriksson
Bygginstruktör	Per Huhta
Lokalansvarig	Jan-Erik Jäderberg
Stf lokalansvarig	Per Huhta
Fältansvarig	Jörgen Balkefors
Tävlingar	Anders Anderberg
Tävlingar	Rikard Isaksson
Tävlingar	Joakim Innala
Tävlingar	Håkan Holmvall
Utställning och information	Gunnar Eriksson
Utbildning och säkerhet	Hans Larsson
Utbildning och säkerhet	Jörgen Balkefors
Lotteriansvarig	Gunnar Eriksson
IT- och webbansvarig	Christer Bergström

3 Medlemsantal

Antalet medlemmar 2003-12-31 var 205 st (123 seniorer och 82 juniorer).

4 Möten

Åtta styrelsemöten och ett klubbmöte har genomförts under verksamhetsåret.

Många av styrelsemötena har genomförts i bygglokalen alternativt på fältet. Klubbmedlemmar har därmed haft möjlighet att passivt lyssna på styrelsemötet. Styrelsen tycker att det är ett bra tillfälle för att även klubbmedlemmar skall ha möjlighet att framföra synpunkter. Styrelsen har därför beslutat att huvuddelen av styrelsemötena skall utannonseras som ”Öppet styrelsemöte”. Det innebär att klubbmedlemmar bereds tillfälle att passivt lyssna på styrelsemötet. Under punkten övrigt har klubbmed-

lemmarna möjlighet att framföra förslag och ställa frågor. Öppet styrelsemöte skall ses som ett komplement till klubbmöten.

Protokoll från styrelse- och klubbmöten finns på klubbens webbplats på medlems- sidan. För de medlemmar som föredrar att läsa protokollen i pappersform finns en pärm i bygglokalen med protokoll och annan information.

Vid ett klubbmöte 2003-03-23 tog klubben ställning till de motioner som lämnats in till förbundsmötet i Linköping 2003-03-29--30. Beslut togs att sända Anders Anderberg, Jörgen Balkefors, Mats Stenman och Anders Engström till förbundsmötet och att dessa skulle rösta i enlighet med vad klubben hade tagit ställning till.

5 Vingstötan

Tre nummer av klubbtidningen Vingstötan har sänts ut under verksamhetsåret. I likhet med tidigare år så begränsas utgivningen främst av att för få medlemmar sänder in material till klubbtidningen. Klubbmedlemmarna uppmanas därför att i högre utsträckning sända in bidrag så att klubben kan ge ut en innehållsrik klubbtidning till medlemmarna.

6 Bygglokal

Klubben bedriver ungdomsverksamhet och syftet är att handleda ungdomar så att de kan bygga sin egen nybörjarmodell under vintern och att de genom skolflygning kan ta RC-certifikat under sommaren. Byggverksamheten är organiserad under ledning av 1-2 byggledare. De som deltar i byggverksamheten disponerar ett byggbord i bygglokalen under tiden som bygget pågår. Nya byggbord för ungdomarna med sammanlagt 16 byggplatser har nytillverkats under verksamhetsåret.

I lokalen finns all tänkbar verktygsutrustning, både handverktyg och maskiner, klädselrum och box för sprutmålning eller vanlig målning. Ofta tar det ungdomarna en hel byggsäsong från senhöst till vår för att bli klara med sin modell. Målsättningen är att de ska vara klara med den till flygsäsongen börjar i mitten av maj.

Bygglokalen är även flitigt utnyttjad av övriga medlemmar. Verksamheten pågår stora delar av veckans alla dagar. Arbetet med att komplettera och förbättra bygglokalen pågår dessutom ständigt.

Styrelsen har tagit fram nya allmänna bestämmelser för bygglokalen och nya bestämmelser för kvittering av nyckel till bygglokalen. Avsikten med de nya bestämmelserna är att öka trivseln och byggbordsanvändningen i bygglokalen.

Trots att verksamheten i bygglokalen tidvis är intensiv så saknas många medlemmar. Även de medlemmar som bygger hemma uppmanas att besöka bygglokalen. Ett be-

sök kan ge inspiration, värdefulla diskussioner med kamrater, gott kaffe och allmän avkoppling i en trevlig miljö.

7 Internet och klubb dator

Klubbens webbmaster har under året fortsatt att utveckla klubbens webbplats till en aktiv och innehållsrik informationsplats med snabb uppdatering av nyheter och annan information. Under 2003 har cirka 1000 bilder laddats upp till 17 olika fotoalbum samt ett antal filmsekvenser. Genom att införa en ny programvara har behörigheter kunnat delas ut så att klubbmedlemmar själva haft möjlighet att skapa fotoalbum och ladda upp bilder utan att klubbens webbmaster belastas av omfattande administration.

Ett nytt system för åtkomst till medlemssidor med individuell inloggning har ersatt det gamla systemet. För att kunna logga in erfordras att medlemsavgift är betald.

Klubbens webbplats har haft cirka 35 tusen besök under 2003 och besökarna har sammanlagt sett på cirka 2,5 miljoner webbsidor/bilder, i medeltal har det alltså setts på cirka 70 webbsidor/bilder vid varje besök.

För de medlemmar som inte har tillgång till egen dator eller möjlighet att använda någon annans dator har kunnat besöka bygglokalen och använda klubbens dator.

Följande adress går till klubbens webbplats:

<http://hangaren.pointclark.net/Jupiter/index.htm>

Följande två adresser ("genvägar") kan också användas för att komma till klubbens webbplats:

<http://www.mfkjupiter.has.it>

<http://www.mfkjupiter.net/>

Klubbmedlemmar utan egen e-postadress har vid behov använt klubbens e-postadress till klubb datorn.

Klubben flygsimulator har också varit mycket uppskattad.

8 Fältet

Flygverksamheten har varit av stor omfattning i år men som tidigare år så saknas många av medlemmarna på fältet. De medlemmar som flyger på andra platser uppmanas att även besöka fältet för att i likhet med besök i bygglokalen erhålla inspiration, delta i värdefulla diskussioner med kamrater, dricka gott kaffe och allmänt koppla av i en trevlig miljö.

Fältet har underhållits på ett utmärkt sätt av fältansvarig och medhjälpare vilket sannolikt varit en bidragande orsak till den omfattande flygverksamheten. En annan faktor kan ha varit det varma och soliga vädret som inbjudit till flygning.

Ett område närmast asfaltbanan som inte kunde färdigställas 2002 har såtts in med gräsfrö.

Klubben har tidigare år genomfört grävning efter den gamla brunnen som funnits på fältet men utan resultat. Förra året genomfördes en mätning med en utrustning som i princip består av ”fotogentankar med fria joner”. Det som mättes var jordens magnetfält och fanns en brunn så borde den ge utslag. De mätvärden som insamlades bearbetades senare i en dator innan resultatet kunde presenteras. Tyvärr kunde inte någon brunn hittas eftersom marken innehöll många metallföremål och det gick inte att urskilja var en eventuell brunn fanns. En annan idé för att hitta igen den gamla brunnen var att studera ett flygfotografi som fanns på kommunen. Fotografiet är från slutet av 1970-talet. Tyvärr har denna metod inte heller gett något positivt resultat. Med anledning av att brunnen inte kunnat hittas har under våren klubben borrat efter vatten på parkeringsplatsen. Ett 45 meter djup hål borrades och vatten fanns på 9 meters djup. Vattentillrinningen är stor och med nuvarande pump kan 30-40 liter per minut pumpas upp utan att vattennivån sjunker i borrhålet. Vattnet bedöms vara av god kvalitet men noggrannare analyser planeras att utföras 2004.

Bygghuset Hercules avvecklar viss verksamhet i Luleå och klubben har från Hercules köpt en manskapsbod som innehåller bl a varmvattenberedare, tvättränna, dusch och vattentoalett.

Klubben har inlett en flyttning av klubbhus från tidigare plats intill asfaltbanan till en ny plats på parkeringsplatsen. Motivet till flyttningen är främst av säkerhetsskäl, att minska antalet personer som befinner sig i omedelbar närhet av depå och bana. Det finns även andra praktiska fördelar, t ex att solljuset inte skymmer på sen eftermiddag/kväll. Klubbstugan flyttades med en mobilkran till parkeringsplatsen och placerades där borrhålet för vatten finns. Manskapsboden som anskaffats placerades intill klubbstugan och ett nytt plåttak har byggts som täcker både klubbstuga och manskapsbod samt en extra utbyggnad för en hydrofor samt ett mindre förråd. Hydroforen är en teknisk anordning som fungerar som kombinerad vattenpump och vattenbehållare för vattensystemet i klubbhuset och manskapsboden. Vattnet som utnyttjas kommer från det borrhålet. Plåtklädda väggar har tillverkats och gör att den nya klubbstugan ser ut som en byggnad. En avloppstank på 10 kubikmeter har grävts ner och rör har dragits mellan nya klubbstugan och tanken. Rör för bevattning har också grävts ner från hydroforen till gräsytan mellan depå och asfaltbana. Därmed kommer bevattning att kunna ske från uttag i närheten av depån i stället för att dra slang den långa vägen ända från sjön. I stället för en bensindriven pump kommer nu den elektriska pumpen till hydroforen att användas.

Det som återstår innan den nya klubbstugan är klar är bland annat vissa målningsarbeten och plåtarbeten samt att bygga en altan. Dessa arbeten planeras att utföras under 2004. Med hänsyn till det omfattande arbete som har genomförts i samband med flyttning av klubbstuga samt kvarvarande arbete att färdigställa den nya klubbstugan så planeras inte garage och förrådsdel att flyttas förrän 2005.

Under senare delen av hösten då det blir helt mörkt på natten fram tills snön lägger sig ökar risken för inbrott. I oktober skedde ett inbrott i nya klubbhuset i den del som utgörs av manskapsboden. Eftersom arbete fortfarande skedde på nya klubbhuset så stals värdefull verktygsutrustning som fanns i manskapsboden. Tjuvarna bröts sig inte in i delen som utgörs av gamla klubbstugan. Låsanordningar och larm har modifierats med anledning av inbrottet.

9 Skolflygning

Klubben har haft två flygplan med dubbelkommando. Det kostar seniorer 200 kr per flygsäsong och då ingår obegränsad flygtid med klubbens flygplan i dubbelkommando. Klubben står för alla kostnader i form av bränsle och eventuella reparationer. Varje elev tilldelas en personlig flyglärare. Tider för flygträning har överenskommit direkt mellan elev och lärare. Begränsningen i flygtid är i praktiken hur mycket flygläraren kan ställa upp.

Skolflygverksamheten har under året varit begränsad och främst inriktad efter de personliga önskemål som inkommit. En orsak till den begränsade skolflygverksamheten är svårighet att få medlemmar att ställa upp som lärare. Det behövs fler som hjälper till med skolflygning.

Ett antal RC-certifikat har utfärdats.

10 Flygläger

Flygläger för nybörjare har genomförts 2002-05-30--06-01. Syftet med flygläret var att lära de enskilde nybörjarna att flyga med dubbelkommando och om tid så medgavs även med de egna modellerna som medförts till flygläret.

Motivet för val av helg är att skolan inte ska ha slutet för då är det svårare att samla ungdomarna. Många föräldrar har sommarstugor eller åker bort på semester och då har inte ungdomarna möjlighet att vara på fältet.

Ett femtontal ungdomar deltog och sammanlagt hjälpte ett tiotal vuxna klubbmedlemmar till i verksamheten. Erfarenheterna från ungdomarna är att de tyckte det var roligt och spännande att bo på fältet under läret och att flyga, spela fotboll, spela kubb och andra aktiviteter. Vädret var dock inledningsvis inte så lämpligt för flygning eftersom det var svalt, stark vind och regnskurar. I klubbhuset var flygsimula-

torn flitigt använd under lördagen. Under söndagen så var vädret mycket bättre och simulatorm stod oanvänd. Alla var ute och engagerade i mat- och flygverksamheten.

11 Midnight Sun Air Show

Försvarsmaktens huvudflygdag 2003 anordnades av F 21 lördagen 2003-06-14. Klubben var inbjuden att medverka både med markutställning och med flygning. En omfattande markutställning byggdes upp i en hangar under fredagen. Förmodligen är den klubbens största och bästa markutställning. Omkring 40 000 flygentusiaster besökte F 21 under lördagen och många av dem såg även klubben markutställning. Den var mycket populär.

Klubben blev anvisade plats för flygning mellan militära taxibanan och startbanan. Kanske lite långt från publiken men säkerhetskraven var stora och inga incidenter inträffade varken med modellflygplan eller med stora flygplan. Klubben hade även en mindre markutställning utomhus med de modellflygplan som deltog i flygprogrammet. Även den utställningen var välbesökt.

Modellflygning genomfördes i flera pass. En skalamodell av J 35 Draken utrustad med turbinmotor gjorde imponerande flygningar. Det var även inslag med Aircombat flygplan och konstflyg. Ingvar Oldsberg intervjuade en klubbmedlem och inslaget direktsändes på de stora monitorer som fanns uppsatta för publiken.

Under söndagens förmiddag då klubben bröt markutställningen kom flottiljchefen förbi och tackade för klubbens insatser som tillsammans med alla andra arrangörer gjorde flygdagen till en stor succé.

12 Midnight Sun Fly-In

För femte året i rad genomförde MFK Jupiter Midnight Sun Fly-In. Evenemanget pågick traditionsenligt första veckan i juli med flygning på asfalt, gräs och vatten på klubbens modellflygfält och modellflygsjö i Luleå.

Flygverksamheten bestod av intensiv flygning med allt från slowflyer till storskala, Aircombat, tvåmotorigt och elseglare. En av dagarna så fick intresserade från allmänheten kostnadsfritt prova på spaka själv. Många hade TV-reklamen fortfarande i minnet och var oroliga för eventuella konsekvenser men allt löpte väl utan att de som provade på spaka själv behövde lämna kvar kontokortet. Som vanligt på meetings så fanns även tid för gemensam grillkväll och gemenskap utanför depå och pilotruta.

Besökarna var även i år främst från Norra Norrland och med glesare deltagande ända ner från Stockholm. Det fanns även normän bland besökarna.

Midnight Sun Fly-In avslutades i år på en söndag. Tidigare år har avslutning varit på fredag och en Aircombat tävling har hållits i direkt anslutning till avslutning av Fly-

In. I praktiken avslutades Fly-In i år på fredag eftersom i stort sett alla lämnade fältet. I år skedde ett väderomslag till sämre modellflygväder på fredag vilket kan vara orsaken till att besökarna inte stannade över helgen. En annan tänkbar orsak kan vara att Fly-In inte följdes upp av en Aircombat tävling.

13 Tävlingsverksamhet

Tävlingsverksamheten i klubben har bestått av Aircombat. Klubben arrangerade två tävlingar 2003-08-16--17.

Från klubben har sex klubbmedlemmar deltagit i Swedish Aircombat Cup 2003. Bästa resultatet från klubben är en medlem som kom på 10:e plats av sammanlagt 84 deltagare. Klubbmedlemmarna har genomfört sammanlagt 72 tävlingsheat.

När det gäller squadronsliigan 2003 så kom klubbens squadron Mosquito på 7:e plats av totalt 13 deltagande squadrons.

14 Utställningar

Klubben har deltagit i två utställningar.

- Skyltfönstermuseum (Storgatan i Luleå)
- Hantverksdagarna i Arcus.

15 Bingolotto

Försäljning av BingoLotter har varit låg under 2003.

Med det nya systemet med prenumeration av BingoLotter så har klubben fått 32 prenumeranter vilket är mycket glädjande. Förhoppningsvis kan intäkterna till klubben från BingoLotto öka med det nya systemet. Alla intäkter går till klubben.

16 Zeppelinare

Klubben flyger Zeppelinare både under Luleå Hockeys matcher och under Plannja Baskets matcher. Antalet flygningar, förutom eventuellt slutspel, är cirka 50 per år.

I år kör även klubben en modellastbil som transporterar pucken till domaren för nedsläpp vid matchstart. Modellastbilen är en Volvo trailer och gör reklam för BDX Företagen AB. BDX grundades hösten 2003, då NTG, Kalix LBC och Lulefrakt med dotterbolaget Bodenfrakt gick samman i ett gemensamt bolag med ett nytt varumärke. Bokstäverna BD representerar Norrbottens klassiska länsbokstäver. X:et står för framtiden och möjligheterna.

Alla intäkter går till klubben.

17 Massmedia

I samband med Aircombattävlingar har ett reportage funnits i de lokala morgontidningarna.

Under Midnight Sun Fly-In genomförde P 4 i programmet Sommarnorrland en timmes direktsändning från fältet. Intervjuer med reportern Elin sändes mellan låtarna som spelades. Bl a flög Elin i dubbelkommando i direktsändning.

Luleå 2004-02-22

Anders Anderberg
Ordförande