

Verksamhetsberättelse för MFK Jupiter 2004

1 Styrelse

Ordförande	Anders Anderberg
Sekreterare	Håkan Holmvall
Kassör	Gunnar Eriksson
Ledamot	Jörgen Balkefors
Ledamot	Christer Bergström

2 Övriga funktionärer

Suppleant	Lars Wikström
Revisor	Håkan Danielsson
Revisor	Jan-Erik Jäderberg
Valberedning	Rolf Bergman
Valberedning	Hans Larsson
Bygginstruktör	Gunnar Eriksson
Bygginstruktör	Per Huhta
Lokalansvarig	Torbjörn Sundström
Stf lokalansvarig	Per Huhta
Fältansvarig	Jörgen Balkefors
Tävlingar	Anders Anderberg
Tävlingar	Lars Wikström
Tävlingar	Håkan Holmvall
Utställning och information	Gunnar Eriksson
Utbildning och säkerhet	Hans Larsson
Utbildning och säkerhet	Jörgen Balkefors
Lotteriansvarig	Gunnar Eriksson
IT- och webbansvarig	Christer Bergström

3 Medlemsantal

Antalet medlemmar 2004-12-31 var 167 st (106 seniorer och 61 juniorer).

4 Möten

Sex öppna styrelsemöten har genomförts i bygglokalen respektive på fältet. Styrelsen anser att öppna styrelsemöten är bra tillfällen för klubbmedlemmar att närvara och därmed kunna erhålla information och ha möjlighet att framföra synpunkter. Under punkten övrigt har klubbmedlemmarna möjlighet att framföra förslag och ställa frågor.

Protokoll från styrelsemöten finns på klubbens webbplats på medlemssidan. För de medlemmar som föredrar att läsa protokollen i pappersform finns en pärm i bygglokalen med protokoll och annan information.

Vid ett klubbmöte 2003-03-14 tog klubben ställning till de motioner som lämnats in till förbundsmötet i Linköping 2003-03-20--21. Beslut togs att sända Anders Anderberg, Jörgen Balkefors, Lars Wikström och Anders Engström till förbundsmötet och att dessa skulle rösta i enlighet med vad klubben hade tagit ställning till.

5 Vingstötan

Tre nummer av klubbtidningen Vingstötan har sänts ut under verksamhetsåret. I likhet med tidigare år så begränsas utgivningen främst av att för få medlemmar sänder in material till klubbtidningen. Klubbmedlemmarna uppmanas därför att i högre utsträckning sända in bidrag så att klubben kan ge ut en innehållsrik klubbtidning till medlemmarna.

6 Bygglokal

Klubben bedriver ungdomsverksamhet och syftet är att handleda ungdomar så att de kan bygga sin egen nybörjarmodell under vintern och att de genom skolflygning kan ta RC-certifikat under sommaren. Byggverksamheten är organiserad under ledning av 1-2 byggledare. De som deltar i byggverksamheten disponerar ett byggbord i bygglokalen under tiden som bygget pågår. Sammanlagt finns 16 byggbord för ungdomsverksamheten.

I lokalen finns all tänkbar verktygsutrustning, både handverktyg och maskiner, klädselrum och box för sprutmålning eller vanlig målning. Ofta tar det ungdomarna en hel byggsäsong från senhöst till vår för att bli klara med sin modell. Målsättningen är att de ska vara klara med den till flygsäsongen börjar i mitten av maj.

Styrelsen hade inför 2004 tagit fram nya allmänna bestämmelser för bygglokalen och nya bestämmelser för kvittering av nyckel till bygglokalen. Avsikten med de nya bestämmelserna var att öka trivselen och byggbordsanvändningen i bygglokalen. De nya bestämmelserna bedöms fungera bra.

Trots att verksamheten i bygglokalen tidvis är intensiv så saknas många medlemmar. Även de medlemmar som bygger hemma uppmanas att besöka bygglokalen. Ett besök kan ge inspiration, värdefulla diskussioner med kamrater, gott kaffe och allmän avkoppling i en trevlig miljö.

7 Internet och klubb dator

Klubbens webbmaster har under året fortsatt att utveckla klubbens webbplats till en aktiv och innehållsrik informationsplats med snabb uppdatering av nyheter och annan information. Under 2004 har cirka 800 bilder laddats upp till 7 olika fotoalbum samt ett antal filmsekvenser.

Efter serverkraschen i april 2004 har klubbens webbplats haft cirka 25 tusen besök under 2004 och besökarna har sammanlagt sett på cirka ¼ miljon webbsidor/bilder. Flest antal besökare var under Midnight Sun Fly-In.

För de medlemmar som inte har tillgång till egen dator eller möjlighet att använda någon annans dator har kunnat besöka bygglokalen och använda klubbens dator. Klubbmedlemmar utan egen e-postadress har vid behov använt klubbens e-postadress till klubbdatorn. Denna adress är: mfkjupiter@kronan.net

Klubbdatorn har kompletterats med en CD-brännare vilket innebär att klubbmedlemmar på ett enkelt sätt kan spara underlag som inhämtats via klubbdatorn.

Följande adress går till klubbens webbplats:
<http://hangaren.pointclark.net/Jupiter/index.htm>

Följande två adresser ("genvägar") kan också användas för att komma till klubbens webbplats:
<http://www.mfkjupiter.has.it>

<http://www.mfkjupiter.net/>

Klubben flygsimulator har också varit mycket uppskattad.

8 Fältet

Flygverksamheten har varit av något lägre omfattning i år och det bedöms bero på att vädret varit något regnigare, blåsigare och kallare än förra året.

Som tidigare år så saknas många av medlemmarna på fältet. De medlemmar som flyger på andra platser uppmanas att även besöka fältet för att i likhet med besök i bygglokalen erhålla inspiration, delta i värdefulla diskussioner med kamrater, dricka gott kaffe och allmänt koppla av i en trevlig miljö.

Fältet har underhållits på ett utmärkt sätt och inbjudit till flygning i stort sett året om. På vintern snöröjs vägen in till fältet och depån. På sommaren vattnas och klipps gräsmattan. Vinterflygning har i huvudsak bestått av elflyg kompletterat på vårvintern med segelflyg. Under vår, sommar och höst pågår all slags flygning.

Två sommararbetande ungdomar har med stöd från kommunen arbetat med underhåll på fältet. Kommunen har också givit ett kostnadsbidrag till fältet. Utan dessa bidrag hade det inte varit möjligt att hålla en sådan hög standard på flygfält och klubbstuga. Klubben är kommunen mycket tacksam för stödet.

Den nya klubbstugan har kompletterats med bland annat vissa målningsarbeten, plåtarbeten, stenplattor, markis, altan med staket, gräsmatta och blomplantering. Vatten och avlopp har inkopplats till klubbstugan. En stor skylt har monterats på gaveln av klubbstugan.

Urinoar har flyttats. Vägvisning till fältet har kompletterats med nya skyltar och stål-flygplan. Uttag för konstbevattning av fältet har monterats vilket innebär att vatten från den borrhade brunnen kan användas för bevattning i stället för att använda en bensindriven pump och pumpa vatten från sjön.

Bygglov har erhållits för ändrad placering av planerad hangar/förråd.

Under senare delen av hösten då det blir helt mörkt på natten fram tills snön lägger sig ökar risken för inbrott. I oktober 2003 skedde ett inbrott i nya klubbhuset i den del som utgörs av manskapsboden. Låsanordningar och larm har modifierats med anledning av inbrottet och under 2004 har inget inbrott skett.

9 Skolflygning

Klubben har två flygplan med dubbelkommando. Det kostar seniorer 200 kr per flygsäsong och då ingår obegränsad flygtid med klubbens flygplan i dubbelkommando. Klubben står för alla kostnader i form av bränsle och eventuella reparationer. Varje elev tilldelas en personlig flyglärare. Tider för flygträning har överenskommit direkt mellan elev och lärare. Begränsningen i flygtid är i praktiken hur mycket flygläraren kan ställa upp.

Skolflygverksamheten har under året varit begränsad och främst inriktad efter de personliga önskemål som inkommit. En orsak till den begränsade skolflygverksamheten är svårighet att få medlemmar att ställa upp som lärare. Det behövs fler som hjälper till med skolflygning.

Ett antal RC-certifikat har utfärdats.

10 Flygläger

Flygläger för nybörjare har genomförts 2004-06-04 kl 1800 t o m söndag 2004-06-06 kl 1600. Syftet med flyglägret var att lära de enskilde nybörjarna att flyga med dubbelkommando och om tid så medgavs även med de egna modellerna som medförts till flyglägret.

Motivet för val av helg är att skolan inte ska ha slutet för då är det svårare att samla ungdomarna. Många föräldrar har sommarstugor eller åker bort på semester och då har inte ungdomarna möjlighet att vara på fältet.

Ett tiotal ungdomar deltog och sammanlagt hjälpte 5-6 vuxna klubbmedlemmar till i verksamheten. Erfarenheterna från ungdomarna är att de inte bara tyckte det var roligt att flyga utan de tyckte även att det var roligt och spännande att bo på fältet under lägret, spela fotboll, spela kubb och andra aktiviteter. Vädret var inte helt lämpligt för flygning eftersom det var tidvis svalt, relativt stark vind och regnskurar. Trots detta genomfördes många flygpass med ungdomarna.

11 Midnight Sun Fly-In

För sjätte året i rad genomförde MFK Jupiter Midnight Sun Fly-In. Evenemanget pågick traditionsenligt första veckan i juli med flygning på asfalt, gräs och vatten på klubbens modellflygfält och modellflygsjö i Luleå.

Deltagarna välkomnades redan på fredag kväll den 2 juli. Julivädret i Sverige har inte varit det allra bästa ur modellflygsynpunkt och detta påverkade även evenemanget trots att Luleå har legat på andra plats i solligan i sommar. Det fanns en stor tälthangar där flygarna stänkvattenskyddat kunde fortsätta att utbyta erfarenheter.

I år var det ett utökat deltagande från våra norska modellflygare. Ett större sällskap kom från Harstad och rekognoserade. De stannade över helgen och var mycket imponerade över modellflygmöjligheterna på fältet. I övrigt kom norrmän från Lillehammer och Borkenes. Från Sverige kom besökare i huvudsak från Norrland men det kom även svenska besökare bl a från Örebro, Västerås och Stockholm. Fredrik Wergheland från Stockholm är en flitig besökare och han var här i år igen.

Många besökare var förvånade över att deltagandet i meetinget var helt kostnadsfritt. Parkering av husvagnar och uppsättning av tält får ske så länge det finns plats. Klubben har borrarat 45 meter efter vatten och varmvattendusch, WC samt el för laddning kunde erbjudas.

Det finns inga tidsmässiga restriktioner för flygning på fältet. Flygning är tillåtet dygnet runt. Alla nattflygare får ett särskilt diplom från klubben för genomförd nattflygning. I år var det 31 flygare som registrerade sin nattflygning och kommer att erhålla diplom.

Sent på kvällarna och på natten var det i stort sett vindstilla och då frodades slow flyer flygarna. Det visade sig att många Aircombat flygare tyckte om att koppla av med denna rofyllda flygning. För att balansera denna rogivande verksamhet anordnades ballongjakt med heliumfyllda ballonger. Denna typ av flygning fick dock snabbt upp adrenalinhalten igen hos Aircombat flygarna.

Det finns 500 bilder från Midnight Sun Fly-In 2004 på MFK Jupiters webbplats.

12 Tävlingsverksamhet

Tävlingsverksamheten i klubben har bestått av Aircombat. Klubben arrangerade två tävlingar 2004-07-10 och 2004-07-11. I den första tävlingen deltog 19 piloter och 17 i den andra.

Från klubben har sex klubbmedlemmar deltagit i Swedish Aircombat Cup 2004. Bästa resultatet från klubben är en medlem som kom på 3:e plats av sammanlagt 69 deltagare. Klubbmedlemmarna har genomfört sammanlagt 69 tävlingsheat.

13 Uppvisning

Under våren flögs elmodeller på Tunavallen på Mjölkudden i halvlek av en fotbollsmatch.

14 Utställningar

Klubben har deltagit i Hantverksdagarna i Arcus under allhelgonahelgen och hade en stor och imponerad utställning. Kassören stod och byggde modeller under hela tiden utställningen var öppen och många intresserade besökare kom fram och ställde frågor. Många från klubben deltog med modeller och ställde även upp under utställningen för att berätta för besökarna om modellflyg.

15 Bingolotto

Försäljning av BingoLotter har varit på samma nivå som under 2003, d v s 32 prenumeranter. Alla intäkter går till klubben.

16 Zeppelinare

Klubben flyger Zeppelinare både under Luleå Hockeys matcher och under Plannja Baskets matcher. Antalet flygningar, förutom eventuellt slutspel, är cirka 50 per år.

Klubben kör även en modellastbil som transporterar pucken till domaren för nedsläpp vid matchstart. Modellastbilen är en Volvo trailer och gör reklam för BDX Företagen AB. BDX grundades hösten 2003, då NTG, Kalix LBC och Lulefrakt med dotterbolaget Bodenfrakt gick samman i ett gemensamt bolag med ett nytt varumärke. Bokstäverna BD representerar Norrbottens klassiska länsbokstäver. X:et står för framtiden och möjligheterna. Alla intäkter går till klubben.

17 Massmedia

I Modellflygnytt nr 2 fanns ett reportage inför Midnight Sun Fly-In. Omslagsbilden på tidningen (första sidan) bestod av en bild från 2003 års Midnight Sun Fly-In.

I Modellflygnytt nr 4 fanns ett reportage från Midnight Sun Fly-In.

I Modellflygnytt nr 6 fanns artikel Snällare vingprofil för flygande Depronvingen.

I ett reportage i TV från Hantverksdagarna i Arcus sågs kassören bygga modeller även fast reportaget inte handlade om modellflyg.

Luleå 2005-02-20

Anders Anderberg
Ordförande