

Verksamhetsberättelse för MFK Jupiter 2005

1 Styrelse

Ordförande	Anders Anderberg
Sekreterare	Håkan Holmvall
Kassör	Gunnar Eriksson
Ledamot	Håkan Danielsson
Ledamot	Christer Bergström

2 Övriga funktionärer

Suppleant	Anders Engström
Revisor	Lars Wikström
Revisor	Jan-Erik Jäderberg
Valberedning	Rolf Bergman
Valberedning	Hans Larsson
Bygginstruktör	Gunnar Eriksson
Bygginstruktör	Per Huhta
Lokalansvarig	Torbjörn Sundström
Stf lokalansvarig	Per Huhta
Fältansvarig	Håkan Danielsson
Tävlingar	Anders Anderberg
Tävlingar	Lars Wikström
Tävlingar	Håkan Holmvall
Utställning och information	Gunnar Eriksson
Utbildning och säkerhet	Hans Larsson
Utbildning och säkerhet	Håkan Holmvall
Lotteriansvarig	Gunnar Eriksson
IT- och webbansvarig	Christer Bergström

3 Medlemsantal

Antalet medlemmar 2005-12-31 var 180 st (115 seniorer och 65 juniorer).

4 Möten

Fem öppna styrelsemöten har genomförts i bygglokalen respektive på fältet. Styrelsen anser att öppna styrelsemöten är bra tillfällen för klubbmedlemmar att närvara och därmed kunna erhålla information och ha möjlighet att framföra synpunkter.

Under punkten övrigt har klubbmedlemmarna möjlighet att framföra förslag och ställa frågor.

Protokoll från styrelsemöten finns på klubbens webbplats på medlemssidan. För de medlemmar som föredrar att läsa protokollen i pappersform finns en pärm i bygglokalen med protokoll och annan information.

Eftersom SMFF årsmöte hölls i Göteborg i år så begränsades klubbens deltagande till kassören. I vanliga fall representeras klubben av cirka fyra medlemmar.

5 Vingstötan

Ett antal nummer av klubbtidningen Vingstötan har sänts ut under verksamhetsåret. I likhet med tidigare år så begränsas utgivningen främst av att för få medlemmar sänder in material till klubbtidningen. Klubbmedlemmarna uppmanas därför att i högre utsträckning sända in bidrag så att klubben kan ge ut en innehållsrik klubbtidning till medlemmarna.

6 Bygglokal

Klubben bedriver ungdomsverksamhet och syftet är att handleda ungdomar så att de kan bygga sin egen nybörjarmodell under vintern och att de genom skolflygning kan ta RC-certifikat under sommaren. Byggverksamheten är organiserad under ledning av 1-2 byggledare. De som deltar i byggverksamheten disponerar ett byggbord i bygglokalen under tiden som bygget pågår. Sammanlagt finns 16 byggbord för ungdomsverksamheten. Under året har ett dussin ungdomar deltagit i byggverksamheten och ett par mer sporadiskt. Gradvis har en övergång skett från att bygga förbränningsmotormodeller till att bygga eldrivna modeller.

I lokalen finns all tänkbar verktygsutrustning, både handverktyg och maskiner, klädselrum och box för sprutmålning eller vanlig målning. Ofta tar det ungdomarna en hel byggsäsong från senhöst till vår för att bli klara med sin modell. Målsättningen är att de ska vara klara med den till flygsäsongen börjar i mitten av maj.

Möblerna i fikarummet i bygglokalen har bytts ut mot andra bättre begagnade möbler. Ett företag har skänkt möblerna till klubben.

Trots att verksamheten i bygglokalen tidvis är intensiv så saknas många medlemmar. Även de medlemmar som bygger hemma uppmanas att besöka bygglokalen. Ett besök kan ge inspiration, värdefulla diskussioner med kamrater, gott kaffe och allmän avkoppling i en trevlig miljö.

7 Ideellt arbete

Många medlemmar inom klubben genomför ett omfattande ideellt arbete och som därmed möjliggör vår verksamhet. Vi är mycket tacksamma dessa insatser.

Det finns också de som kanske inte är så aktiva flygmedlemmar men ändå genomför ett omfattande ideellt arbete. Ett mycket stort tack riktas därför till Bitten Eriksson

för hennes support med god mat under arbetsintensiva dagar och ett stort tack till Gunborg Larsson och Kerstin Larsson som varit till ovärderlig hjälp både på fältet och i bygglokalen.

8 Temakvällar

Två temakvällar elflyg genomfördes sent på våren. Erfarenheter från temakvällarna gör att de bör genomföras något tidigare på året. Utbildning är viktig och att dela med sig av erfarenheter genom temakvällar bedöms vara ett bra sätt och bör fortsätta.

9 Internet och klubbdator

Klubbens webbmaster har under året fortsatt att utveckla klubbens webbplats till en aktiv och innehållsrik informationsplats med snabb uppdatering av nyheter och annan information. Under 2005 har cirka 800 bilder laddats upp till 9 olika fotoalbum samt ett antal filmsekvenser.

Under året har webbplatsen utökats med ett Forum där medlemmar och andra besökare kan ställa frågor och annonsera om vad man önskar att köpa och sälja. Forumet har flera olika kategorier och är öppet för alla besökare. Men de som önskar att skriva ett inlägg måste registrera sig i forumet. Vid årsskiftet 2005/2006 hade 18 personer registrerat sig, några av dessa är medlemmar i andra modellflygklubbar än MFK Jupiter.

Klubbens webbplats har haft 52 846 besökare som tittat på 346 520 sidor. Storleken på webbplatsen var vid årsskiftet ca 3 Gigabyte. I år har största antalet besökare varit som tidigare, d v s under Midnight Sun Fly-In.

För de medlemmar som inte har tillgång till egen dator eller möjlighet att använda någon annans dator har kunnat besöka bygglokalen och använda klubbens dator. Klubbmedlemmar utan egen e-postadress har vid behov använt klubbens e-postadress till klubbdatorn. Denna adress är: mfkjupiter@kronan.net

Följande adress går till klubbens webbplats:
<http://hangaren.pointclark.net/Jupiter/index.htm>

Följande två adresser ("genvägar") kan också användas för att komma till klubbens webbplats:

<http://www.mfkjupiter.has.it>

<http://www.mfkjupiter.net/>

Klubben flygsimulator har också varit mycket uppskattad.

10 Fältet

Flygverksamheten har varit av normal omfattning i år med en topp under meeting Midnight Sun Fly-In.

Som tidigare år så saknas många av medlemmarna på fältet. De medlemmar som flyger på andra platser uppmanas att även besöka fältet för att i likhet med besök i bygglokalen erhålla inspiration, delta i värdefulla diskussioner med kamrater, dricka gott kaffe och allmänt koppla av i en trevlig miljö.

Fältet har underhållits på ett utmärkt sätt och inbjudit till flygning i stort sett året om. På vårvintern snöröjs vägen in till fältet och depån. På sommaren vattnas och klipps gräsmattan. Vårvinterflygning har i huvudsak bestått av elflyg kompletterat med segelflyg. Under vår, sommar och höst pågår all slags flygning.

Inriktning för 2005 var att det skulle vara flygningens år. D v s, flygning skulle prioriteras och byggverksamheten på fältet minimeras till förmån för flygning. Detta med hänsyn till att flyttningen av klubbstugan och utbyggnad med manskapsbod har tagit en hel del tid och kraft. Om klubben hade möjlighet att anordna en hangar/tält, främst för Midnight Sun Fly-In, så planerades dock den byggverksamheten att genomföras.

På senhösten fick klubben möjlighet att anskaffa material till en hangar till låga kostnader och därför startades arbetet upp. Den gamla containern som var sammanbyggd med garaget flyttades till ny plats och byggdes ihop med en ny hangar. Det gamla garaget revs och delar användes till hangarbygget. I den nya hangaren finns plats reserverad för garage och plats för förvaring av flygplan (obs egen försäkring). Vid Midnight Sun Fly-In planeras att ta ut traktor och gräsklippare och använda hela hangaren för förvaring av modeller. På det viset behöver inte något tält hyras. Det återstår en del mindre arbeten med den nya hangaren och dessa arbeten planeras genomföras tidigt på våren så att de inte ska påverka flygverksamheten.

En utbyggnad av parkeringsplatsen för bilar och husvagnar har påbörjats eftersom behovet, särskilt vid aktiviteter som Midnight Sun Fly-In, har varit större än tillgången.

Under våren skedde ett inbrottsförsök i nya klubbhuset men tjuvarna kunde inte forcera dörrarna.

11 Skolflygning

Klubben har två flygplan med dubbelkommando. Varje elev tilldelas en personlig flyglärare. Tider för flygträning överenskomms direkt mellan elev och lärare. Begränsningen i flygtid är i praktiken hur mycket flygläraren kan ställa upp.

Skolflygverksamheten har under året varit begränsad och främst inriktad efter de personliga önskemål som inkommit. En orsak till den begränsade skolflygverksamheten är svårighet att få medlemmar att ställa upp som lärare. Det behövs fler som hjälper till med skolflygning.

Ett antal RC-certifikat har utfärdats.

12 Flygläger

Flygläger för nybörjare har genomförts lördag 2005-06-04 kl 12.00 t.o.m. måndag 2004-06-06 kl 14.00. Syftet med flyglägret var att lära de enskilda nybörjarna att flyga med dubbelkommando och om tid så medgavs även flyga med de egna modellerna som medförts till flyglägret.

Motivet för val av helg är att skolan inte ska ha slutet för då är det svårare att samla ungdomarna. Många föräldrar har sommarstugor eller åker bort på semester och då har inte ungdomarna möjlighet att vara på fältet.

Ett tiotal ungdomar deltog och sammanlagt hjälpte 5-6 vuxna klubbmedlemmar till i verksamheten. Vädret var inte helt lämpligt för flygning eftersom det var relativt stark vind. Trots detta genomfördes många flygpass med ungdomarna.

13 Midnight Sun Fly-In

MFK Jupiter i Luleå genomförde för sjunde året i rad Midnight Sun Fly-In i Luleå. Evenemanget pågick traditionsenligt första veckan i juli med flygning dygnet runt på asfalt, gräs och vatten på klubbens modellflygfält och modellflygsjö i Luleå.

I år var det fler besökare än någonsin tidigare vilket kan tyda på intresset fortfarande ökar för Midnight Sun Fly-In. Förutom deltagare från norra och mellersta Sverige kom det även deltagare från bland annat Lillehammer och Harstad i Norge samt även en besökare från Danmark. Stamgästerna i form av helikoptergänget från Umeå och Lycksele samt Fredrik Wergeland från Stockholm var på plats som vanligt.

Vädret var mycket bra under hela Midnight Sun Fly-In. Det var soligt, varmt och svag vind. Kanske var vädret alltför bra för att flyga mitt på dagen. Undantaget från det fina vädret var under grillkvällen då det kom en regnskur, typiskt. Man får aldrig vara helt nöjd. Det varma och soliga vädret gjorde att flygningen inte var så intensiv mitt på dagen utan deltagarna tog en siesta eller åkte och badade. Under kvällen och natten så kom flygningen igång igen. En av dagarna upphörde flygningen kl 05.05 och återupptogs kl 06.00, alltså bara 55 minuters paus för nattsömn. Kvaliteten på modellerna och flygarna var hög och följdaktningen var det få haverier. Ett 30-tal diplom utdelades för genomförda nattflygningar.

I år var det få som passade på att använda det våta elementet i form av sjöflygning. Dock flög en Seabee envist och så gjorde även en helikopter, dock med vått resultat sedan den ena flottören lossnat. Även i år så fylldes ballonger med helium för ballongjakt men ballonger är som hala ålar och låter sig inte träffas så lätt av flygplan. Det effektivaste sättet visade sig vara med helikopter.

Under söndagen genomfördes en flygdag för allmänheten. Uppvisningen bestod av cirka 25 piloter som flög konstflyg, skolflyg, skala, 3D, elflyg, helikopter, videoöverföring, segelflyg, aircombat och jet (turbin). Alla deltagare som önskade fick delta i uppvisningen. En speaker förklarade för publiken vad som genomfördes i luften och på marken.

Nytt för i år var en enkel motortävling främst för att engagera deltagarna. En domare fanns på plats som bedömde manövrarna. Kärrorna som deltog var inte enbart av konstflygningsmodell utan det fanns även med ett par helikoptrar och en liten lätt park flyer som kämpade på i den svaga vinden.

Många besökare var förvånade över att deltagandet i meetinget fortfarande var helt kostnadsfritt. Parkering av husvagnar och uppsättning av tält får ske så länge det finns plats. Klubben tillhandahåller utan kostnad varmvattendusch, WC samt el för laddning. Många gäster återkommer för det goda kamratskapet och de goda flygförhållandena.

Det finns 190 bilder från Midnight Sun Fly-In 2005 i MFK Jupiters fotoalbum.

14 Tävlingsverksamhet

Tävlingsverksamheten i klubben har bestått av Aircombat. Klubben har arrangerat två tävlingar. Först en tvådagars tävling 2005-06-18--19 och sedan en endagars tävling 2005-08-27. I den första tävlingen deltog 17 respektive 15 piloter och i den andra 15 piloter.

Från klubben har nio klubbmedlemmar deltagit i Swedish Aircombat Cup 2005. Bästa resultatet från klubben är en medlem som kom på 20:e plats av sammanlagt 75 deltagare. Klubbmedlemmarna har genomfört sammanlagt 133 tävlingsheat.

15 Utställningar

Klubben har deltagit i Hertsödagarna under våren och demonstrerat och förevisat modellflyg.

Klubben har också deltagit i Hantverksdagarna i Arcus under allhelgonahelgen och hade en stor och imponerad utställning. Kassören stod och byggde modeller under hela tiden utställningen var öppen och många intresserade besökare kom fram och

stälde frågor. Många från klubben deltog med modeller och ställde även upp under utställningen för att berätta för besökarna om modellflyg.

16 Bingolotto

Försäljning av BingoLotter har minskat till hälften av vad som varit under 2004. Alla intäkter går till klubben.

17 Zeppelinare

Klubben har flugit Zeppelinare både under Luleå Hockeys matcher och under Plannja Baskets matcher under vintern/våren 2005. Antalet flygningar som genomförts har varit cirka 25. Alla intäkter går till klubben.

Klubben har även kört en modellastbil som transporterar pucken till domaren för nedsläpp vid matchstart. Modellastbilen är en Volvo trailer och gör reklam för BDX Företagen AB. BDX grundades hösten 2003, då NTG, Kalix LBC och Lulefrakt med dotterbolaget Bodenfrakt gick samman i ett gemensamt bolag med ett nytt varumärke. Bokstäverna BD representerar Norrbottens klassiska länsbokstäver. X:et står för framtiden och möjligheterna.

Fr.o.m. hösten 2005 används inte Zeppelinaren vare sig av Luleå Hockey eller av Plannja, som flyttat matcherna till Pontus-hallen. Denna inkomst till klubben har alltså upphört.

18 Massmedia

I Modellflygnytt nr 2 fanns ett reportage inför Midnight Sun Fly-In.

Underlag är insänt till norska "Modellflygnytt" Modellfly Informasjon (MI) och enligt uppgift har både ett reportage inför Midnight Sun Fly-In och ett reportage från inför Midnight Sun Fly-In publicerats.

I Modellflygnytt nr 4 fanns ett reportage från Midnight Sun Fly-In.

I NSD fanns ett stort reportage 2004-07-04 "Flyg - det är modellen" från Midnight Sun Fly-In.

Ett par medlemmar i klubben åkte till England och såg på storskala i Cosford och fullskala i Duxford (Flying Legends). Ett långt reportage "Åk till England och se på Air Shows" fanns i Modellflygnytt nr 6. I artikeln gavs råd och tips för planering av Engelsresa samt ett reportage från Large Model Aircraft Rally i Cosford och från Flying Legends Air Show i Duxford.

I ett reportage i Norrbottensradion från Hantverksdagarna omnämndes MFK Jupiter även fast reportaget inte handlade speciellt om modellflyg.

I Norrbottenskuriren fanns ett reportage från Hantverksdagarna och där förekom en bild på ett av modellflygplanen även fast detta reportage inte heller handlade speciellt om modellflyg.

Luleå 2006-02-19

Anders Anderberg
Ordförande