

Verksamhetsberättelse för MFK Jupiter 2006

1 Styrelse

Ordförande	Anders Anderberg
Sekreterare	Håkan Holmvall
Kassör	Gunnar Eriksson
Ledamot	Håkan Danielsson
Ledamot	Christer Bergström

2 Övriga funktionärer

Suppleant	Anders Engström
Revisor	Lars Wikström
Revisor	Jan-Erik Jäderberg
Valberedning	Rolf Bergman
Valberedning	Hans Larsson
Bygginstruktör	Gunnar Eriksson
Bygginstruktör	Per Huhta
Lokalansvarig	Anders Engström
Stf lokalansvarig	Per Huhta
Fältansvarig	Håkan Danielsson
Tävlingar	Anders Anderberg
Tävlingar	Lars Wikström
Tävlingar	Håkan Holmvall
Utställning och information	Gunnar Eriksson
Utbildning och säkerhet	Hans Larsson
Utbildning och säkerhet	Håkan Holmvall
Lotteriansvarig	Gunnar Eriksson
IT- och webbansvarig	Christer Bergström

3 Medlemsantal

Antalet medlemmar 2006-12-31 var 154 st (111 seniorer och 43 juniorer).

4 Möten

Sammanlagt fem öppna styrelsemöten har genomförts i bygglokalen respektive på fältet. Styrelsen anser att öppna styrelsemöten är bra tillfällen för klubbmedlemmar att närvara och därmed kunna erhålla information och ha möjlighet att framföra synpunkter. Under punkten övrigt har klubbmedlemmarna möjlighet att framföra förslag och ställa frågor.

Protokoll från styrelsemöten finns på klubbens webbplats på medlemsidan. För de medlemmar som föredrar att läsa protokollen i pappersform finns en pärm i bygglokalen med protokoll och annan information.

Till delegater till SMFF årsmöte i Sollentuna 2006-04-01--02 valdes Anders Anderberg, Lars Wikström och Gunnar Eriksson. Dessa representerade MFK Jupiter på förbundsmötet och röstade enligt vad MFK Jupiters styrelse beslutat vid styrelsemötet 2006-03-12.

5 Vingstötan

Ett antal nummer av klubbtidningen Vingstötan har sänts ut under verksamhetsåret. I likhet med tidigare år så begränsas utgivningen främst av att för få medlemmar sänder in material till klubbtidningen. Klubbmedlemmarna uppmanas därför att i högre utsträckning sända in bidrag så att klubben kan ge ut en innehållsrik klubbtidning till medlemmarna.

6 Bygglokal

Klubben bedriver ungdomsverksamhet och syftet är att handleda ungdomar så att de kan bygga sin egen nybörjarmodell under vintern och att de genom skolflygning kan ta RC-certifikat under sommaren. Byggverksamheten är organiserad under ledning av 1-2 byggledare. De som deltar i byggverksamheten disponerar ett byggbord i bygglokalen under tiden som bygget pågår. Sammanlagt finns 16 byggbord för ungdomsverksamheten. Under året har 7-14 ungdomar deltagit i byggverksamheten. Trenden att ungdomar gradvis övergått från att bygga förbränningsmodeller till att bygga eldrivna modeller har fortsatt under 2006 och numera byggs nästan uteslutande eldrivna modeller av ungdomarna.

I lokalen finns all tänkbar verktygsutrustning, både handverktyg och maskiner, klädselrum och box för sprutmålning eller vanlig målning. Ofta tog det ungdomarna en hel byggsäsong från senhöst till vår för att bli klara med sin modell förbränningsmotordrivna modell. Nu när eldrivna modeller byggs så kortas bygginsatsen och med den även byggtiden. Målsättningen är att ungdomarna ska vara klara med modellen till flygsäsongen börjar i mitten av maj.

Trots att verksamheten i bygglokalen tidvis är intensiv så saknas många medlemmar. Även de medlemmar som bygger hemma uppmanas att besöka bygglokalen. Ett besök kan ge inspiration, värdefulla diskussioner med kamrater, gott kaffe och allmän avkoppling i en trevlig miljö.

7 Ideellt arbete

Många medlemmar inom klubben genomför ett omfattande ideellt arbete och som därmed möjliggör vår verksamhet. Vi är mycket tacksamma dessa insatser.

Det finns också de som kanske inte är så aktiva flygmedlemmar men ändå genomför ett omfattande ideellt arbete. Ett mycket stort tack riktas därför ånyo till Bitten Eriksson för hennes support med god mat under arbetsintensiva dagar och ett stort

tack till Gunborg Larsson och Kerstin Larsson som varit till ovärderlig hjälp både på fältet och i bygglokalen.

8 Temakvällar

Tre temakvällar har genomförts, att bygga en elmotor, ackumulatorer och laddning samt plastning. Utbildning är viktig och att dela med sig av erfarenheter genom temakvällar bedöms vara ett bra sätt och bör fortsätta.

9 Internet och klubb dator

Klubbens webbmaster har under året fortsatt att utveckla klubbens webbplats till en aktiv och innehållsrik informationsplats med snabb uppdatering av nyheter och annan information. Under 2006 har cirka 600 bilder laddats upp av klubbens medlemmar till sex olika fotoalbum. Även några filmsekvenser har laddats upp i fotogalleriet.

Under året har webbplatsens Forum tagits bort beroende på alltför liten aktivitet samt besvär med spam.

Klubbens webbplats har haft ca 27 tusen besökare som tittat på ca 227 tusen sidor. Storleken på webbplatsen var vid årsskiftet nästan fyra Gigabyte. I år har största antalet besökare varit som tidigare, dvs under Midnight Sun Fly-In.

För de medlemmar som inte har tillgång till egen dator eller möjlighet att använda någon annans dator har kunnat besöka bygglokalen och använda klubbens dator. Klubbmedlemmar utan egen e-postadress har vid behov använt klubbens e-postadress till klubb datorn. Denna adress har under 2006 varit mfkjupiter@kronan.net. Från 2007 kommer adressen ändras till: mfkjupiter@datapost.se

Följande adress går till klubbens webbplats:
<http://hangaren.pointclark.net/Jupiter/index.htm>

Följande adress ("genväg") kan också användas för att komma till klubbens webbplats:
<http://www.mfkjupiter.has.it>

Klubben flygsimulator har också varit mycket uppskattad. Denna uppdaterades till en modernare version under sommaren.

Klubb datorn drabbades av ett dator haveri i december 2006 då antingen processorn eller moderkortet havererat. I väntan på reparation så har klubbens gamla dator med den äldre flygsimulatorn flyttats från Knöppel till bygglokalen.

10 Fältet

Flygverksamheten har varit av normal omfattning i år med en topp under meeting Midnight Sun Fly-In.

Som tidigare år så saknas många av medlemmarna på fältet. De medlemmar som flyger på andra platser uppmanas att även besöka fältet för att i likhet med besök i bygglokalen erhålla inspiration, delta i värdefulla diskussioner med kamrater, dricka gott kaffe och allmänt koppla av i en trevlig miljö.

Fältet har underhållits på ett utmärkt sätt och inbjudit till flygning i stort sett året om. På vårvintern snöröjs vägen in till fältet och depån. På sommaren vattnas och klipps gräsmattan. Vårvinterflygning har i huvudsak bestått av elflyg kompletterat med segelflyg. Under vår, sommar och höst pågår all slags flygning.

Under 2006 har arbetet med den nya hangaren i stort sett avslutats. Det som återstår är en del mindre arbeten och dessa planeras genomföras på så sätt att de inte ska påverka flygverksamheten.

En fortsatt utbyggnad av parkeringsplatsen för bilar och husvagnar har påbörjats eftersom behovet, särskilt vid aktiviteter som Midnight Sun Fly-In, har varit större än tillgången.

I likhet med övriga år så genomfördes arbetsdagar på fältet. Vid arbetsdagen på hösten då fältet gjordes i ordning för vintern utfördes en relativt omfattande sly- och buskröjning. På buskar mot Hagaviksvägen gjordes häckklippning cirka 2 meter hög. Övrigt sly och buskar togs bort med ett verktyg konstruerat av fältansvarige Håkan Danielsson. Med verktyget kunde även rötterna tas bort. Vid stora buskar användes traktor och en kedja för att ta bort rötterna. Ett stort antal medlemmar deltog i arbetsdagarna på fältet.

11 Inomhusflygning

Intresset för eldrivna modeller ökar, inte bara bland ungdomar utan även bland övriga inom klubben. Vid ett styrelsemöte i december beslöts att klubben skulle göra en satsning på inomhusflygning med eldrivna modeller. Ett antal tider skulle på försök hyras i Kronhallen och Arcushallen. Efter utvärdering kan aktiviteten inomhusflygning på vintern permanentas. Vilka former och omfattning den tar beror på intresset bland dem som flyger eldrivna modeller.

12 Klubbfältslotteri 2007

Det finns ingen säker statistik över hur mycket som flygs på klubbens fält på Knöppelåsen. Vid ett styrelsemöte i december beslöts att klubben skulle försöka ta reda på hur mycket fältet egentligen används och samtidigt öka intresset att flyga där genom aktiviteten ”Knöppelåsflygning”. Det innebär att medlemmar får en lott för varje dag

de besökt fältet och flugit. Medlem antecknar efter varje flygdag namn och datum på ett papper och lägger det i en låda på fältet. En lott erhålls i klubbfältslotteriet för varje dags flygning, max en lott per dag. Utlottning av pris/priser sker efter perioden 2007-03-01--06-17 och perioden 2007-06-18--10-01. Dragning sker efter varje period.

13 Seniorflygning

Modellflygklubben i Boden har startat en aktivitet Seniorflygning. Den består i att en fast veckotid är avsatt för seniorflygning. Tiden är på en vardag och de som är lediga och har möjlighet att komma ansluter. Detta har efter en lite tveksam start blivit mycket populärt i Boden. Fler och fler besöker fältet under seniorflygningstiden. Den sociala samvaron kan betyda lika mycket som själva flygningen och många tycker att det är mer stimulerande att flyga på fältet när andra flygare finns där.

Vid ett styrelsemöte i december beslöts att klubben skulle försöka införa motsvarande på vårt fält och styrelsen föreslår att seniorflygning genomförs onsdagar under flygsäsongen 2007.

14 Skolflygning

Klubben har tidigare haft två förbränningsmotordrivna flygplan med dubbelkommando. Det har varit svårt att hålla dessa flygplan i bra skick. Slitna förbränningsmotorer leder till osäker gång och motorer som stannar. Det är större risk för skador vid nödlandningar med förbränningsmotordrivna flygplan på grund av att dessa är tyngre än eldrivna. Radioutrustningarna har också blivit osäkra på grund av många års användning där exempelvis haverier medfört hårda påfrestningar på radioutrustning.

Med anledning ovanstående har klubben anskaffat två kompletta sändare och två kompletta eldrivna modeller. Erfarenheten från dessa nya modeller för skolning har varit goda.

Varje elev tilldelas en personlig flyglärare. Tider för flygträning överenskoms direkt mellan elev och lärare. Begränsningen i flygtid är i praktiken hur mycket flygläraren kan ställa upp.

Skolflygverksamheten har under året varit begränsad och främst inriktad efter de personliga önskemål som inkommit. En orsak till den begränsade skolflygverksamheten är svårighet att få medlemmar att ställa upp som lärare. Det behövs fler som hjälper till med skolflygning.

Ett antal RC-certifikat har utfärdats.

15 Flygläger

Flygläger för nybörjare har genomförts söndag 4 juni kl 1200 till tisdag 6 juni kl 1400 i delvis stark vind. Syftet med flygläget var att lära de enskilda nybörjarna att flyga med dubbelkommando och om tid så medgavs även flyga med de egna modellerna som medförts till flygläget.

Motivet för val av helg är att skolan inte ska ha slutet för då är det svårare att samla ungdomarna. Många föräldrar har sommarstugor eller åker bort på semester och då har inte ungdomarna möjlighet att vara på fältet.

Sammanlagt deltog 11 ungdomar i flygläget. Som flyglärare deltog bland annat Per Huhta, Håkan Danielsson, Christer Bergström, Anders Anderberg och Håkan Holmvall. Den som stod för huvudarrangemanget och såg till att allting fungerade var Gunnar Eriksson.

Klubbens två eldrivna flygplan i dubbelkommando användes av flygläget. Även ett äldre förbränningsmotordrivet skolflygplan har använts. De eldrivna flygplanen var överlägsna som skolflygplan bland annat på grund av deras lägre fart, lägre vikt och högre tillgänglighet.

16 Midnight Sun Fly-In

MFK Jupiter i Luleå genomförde för åttonde året i rad Midnight Sun Fly-In i Luleå. Evenemanget pågick traditionsenligt första veckan i juli med flygning dygnet runt på asfalt, gräs och vatten på klubbens modellflygfält och modellflygsjö i Luleå.

Ett femtiotal piloter från främst mellersta och norra Sverige samt Norge deltog i årets meeting. Den deltagare som rest längst var en norrman från Oslo som gjort den långa resan upp till Luleå. Stamgästerna i form av helikoptergänget från Umeå och Lycksele samt Fredrik Wergeland från Stockholm var på plats som vanligt. Till stamgästerna får numera också räknas många av våra norska gäster. Massmediabevakningen har varit mycket stor, tre tidningar och två TV-kanaler har haft reportage.

Vädret var mycket bra under hela Midnight Sun Fly-In. Det var soligt och varmt men ibland kanske lite besvärande vind under dagtid. Nattflygningarna var därför extra populära. Många piloter var lyriska när de flög mitt i natten i den uppåtgående solen. Ett 35-tal piloter kvalificerade sig för diplomtet för Midnight-flygning varav tre var norska tjejer, mycket glädjande. Vi hoppas se fler tjejer som flyger.

Nytt för i år var en satsning på ökad flygsäkerhet. Alla piloter fick formellt ta del av de lokala flygsäkerhetsreglerna för fältet och fylla i en blankett med en försäkran att följa reglerna. Egentligen så är flygsäkerhetsreglerna inget annat än sunt förnuft men det kan ändå vara värdefullt att repetera reglerna så att alla blir påmind om dessa. Flygsäkerhetsreglerna uppfattades inte som något som minskade flygglädjen utan

alla tyckte det var bra att det framgick tydligt vad som gällde, till exempel definition av No-Fly Zone.

Många besökare var förvånade över att deltagandet i meetinget fortfarande var helt kostnadsfritt. Parkering av husvagnar och uppsättning av tält får ske så länge det finns plats. Klubben tillhandahåller utan kostnad varmvattendusch, WC samt el för laddning. Med hänsyn till det ökande antalet gäster bygger klubben ut parkeringen varje år. I år hade också en ny hangar byggts där gästerna kunde förvara sina modeller och om så erfordrades göra service på dem.

Många gäster återkommer för det goda kamratskapet och de goda flygförhållandena. MFK Jupiter tackar alla årets besökare och önskar gamla och nya besökare åter nästa sommar.

Det finns cirka 300 bilder från Midnight Sun Fly-In 2006 i MFK Jupiters fotoalbum.

17 Tävlingsverksamhet

Tävlingsverksamheten i klubben har bestått av Aircombat. Klubben har arrangerat fyra tävlingar. Först en tvådagars tävling 2006-07-08--09 och sedan en tvådagars tävling 2006-08-26--27. I den första tävlingen deltog 17 respektive 15 piloter och i den andra deltog 7 respektive 6 piloter.

Från klubben har sju klubbmedlemmar deltagit i Swedish Aircombat Cup 2006. Bästa resultatet från klubben är en medlem som kom på 21:a plats av sammanlagt 112 deltagare. Klubbmedlemmarna har genomfört sammanlagt 82 tävlingsheat.

18 Utställningar

För sjunde året i rad så har MFK Jupiter visat besökarna på Hantverksmässan i Luleå 2006-11-03--05 vad modellflyg handlar om. Ett stort antal modeller visades upp. Som en spegling av verkligheten så visades övervägande el-drivna modeller som är lämpliga för nybörjare. Men även skalamodeller med 4-taktare samt en JAS med turbinmotor fanns på plats liksom Rune Westbom's egenhändigt tillverkade V12:a på 250 cm³.

Med ojämna mellanrum flögs en liten X-twin ovanför besökarnas huvuden. Detta lockade givetvis många av besökarna till vår monter. Även en 3D profilmmodell flögs flitigt i en avskild del av mässhallen, men flygningen kunde ses tydligt från utställningsdelen.

Klubbens modellflygsimulator som visades via projektor på filmduk drog till sig många som ville prova på modellflyg. Flickor, gubbar, damer och pojkar köade för att få prova att flyga Spacewalker i simulatoren. Många erfarna fullskala-piloter var

nyfikna och provade med varierande resultat. Det är ju svårt att flyga mot sig, i alla fall i början, som de flesta av oss vet.

Detta år besöktes mässan av ca 13 500 under tre dagar. Både klubben och SMFF kan troligen räkna in mellan 10 och 15 nya medlemmar i varierande ålder.

Bilder från Hantverkermässan finns i galleriet på klubbens webbplats.

19 Bingolotto

Försäljning av BingoLotter har gradvis minskat de senaste åren. Ett numera fåtal prenumeranter innebär att klubben erhöll cirka 4 500 kr under året. Alla intäkter går till klubben.

20 Massmedia

I Modellflygnytt nr 2 fanns ett reportage inför Midnight Sun Fly-In och i Modellflygnytt nr 4 fanns ett reportage från Midnight Sun Fly-In.

Underlag är insänt till norska "Modellflygnytt" Modellfly Informasjon (MI) och enligt uppgift har både ett reportage inför Midnight Sun Fly-In och ett reportage från inför Midnight Sun Fly-In publicerats.

I NSD fanns ett reportage 2004-07-03 "Högflygande planer i liten skala" från Midnight Sun Fly-In. I Norrbottens-Kuriren fanns ett reportage 2006-07-04 "Med luft under vingarna". I Annonsbladet i Boden fanns 2006-07-12 ett reportage "Midnight Sun Fly In - sommarens stora höjdpunkt". Förutom reportage från dessa tre tidningar fanns reportage från Midnight Sun Fly-In i TV både från Nordnytt och TV 4.

I Modellflygnytt nr 6 fanns ett reportage "MFK Jupiter på Hantverkermässan i Luleå".

Luleå 2006-02-18

Anders Anderberg
Ordförande