

Verksamhetsberättelse för MFK Jupiter 2007

1 Styrelse

Ordförande	Anders Anderberg
Sekreterare	Håkan Holmvall
Kassör	Gunnar Eriksson
Ledamot	Håkan Danielsson
Ledamot	Christer Bergström

2 Övriga funktionärer

Suppleant	Anders Engström
Revisor	Lars Wikström
Revisor	Jan-Erik Jäderberg
Valberedning	Lars Wikström
Valberedning	Mats Forssell
Bygginstruktör	Gunnar Eriksson
Bygginstruktör	Per Huhta
Bygginstruktör el	Robert Strand
Lokalansvarig	Per Huhta
Stf lokalansvarig	Hans Danielsson
Fältansvarig	Håkan Danielsson
Tävlingar	Anders Anderberg
Tävlingar	Lars Wikström
Tävlingar	Håkan Holmvall
Utställning och information	Gunnar Eriksson
Utbildning och säkerhet	Hans Larsson
Utbildning och säkerhet	Jörgen Balkefors
Lotteriansvarig	Gunnar Eriksson
IT- och webbansvarig	Christer Bergström

3 Medlemsantal

Antalet medlemmar 2007-12-31 var 176 st (125 seniorer och 51 juniorer).

4 Möten

Sammanlagt fem öppna styrelsemöten har genomförts i bygglokalen respektive på fältet. Styrelsen anser att öppna styrelsemöten är bra tillfällen för klubbmedlemmar att närvara och därmed kunna erhålla information och ha möjlighet att framföra synpunkter. Under punkten övrigt har klubbmedlemmarna möjlighet att framföra förslag och ställa frågor.

Protokoll från styrelsemöten finns på klubbens webbplats på medlemssidan. För de medlemmar som föredrar att läsa protokollen i pappersform finns en pärm i bygglokalen med protokoll och annan information.

Till delegater till SMFF årsmöte i Sollentuna 2007-03-25 valdes Anders Anderberg, Gunnar Eriksson och Håkan Danielsson. Dessa representerade MFK Jupiter på förbundsmötet och röstade enligt vad MFK Jupiters styrelse beslutat vid styrelsemötet 2007-03-18.

5 Vingstötan

Få nummer av klubbtidningen Vingstötan har sänts ut under verksamhetsåret. I likhet med tidigare år så begränsas utgivningen främst av att för få medlemmar sänder in material till klubbtidningen. Klubbmedlemmarna uppmanas därför att i högre utsträckning sända in bidrag så att klubben kan ge ut en innehållsrik klubbtidning till medlemmarna.

6 Bygglokal

Klubben bedriver ungdomsverksamhet och syftet är att handleda ungdomar så att de kan bygga sin egen nybörjarmodell under vintern och att de genom skolflygning kan ta RC-certifikat under sommaren. Byggverksamheten är organiserad under ledning av 1-2 byggledare. De som deltar i byggverksamheten disponerar ett byggbord i bygglokalen under tiden som bygget pågår. Sammanlagt finns 16 byggbord för ungdomsverksamheten. Under året har 9-14 ungdomar deltagit i byggverksamheten. Trenden att ungdomar övergått från att bygga förbränningsmodeller till att bygga eldrivna modeller har fortsatt under 2007 och numera byggs nästan uteslutande eldrivna modeller av ungdomarna.

I lokalen finns all tänkbar verktygsutrustning, både handverktyg och maskiner, klädselrum och box för sprutmålning eller vanlig målning. Ofta tog det ungdomarna en hel byggsäsong från senhöst till vår för att bli klara med sin modell förbränningsmotordrivna modell. Nu när eldrivna modeller byggs så kortas bygginsatsen och med den även byggtiden. Målsättningen är att ungdomarna ska vara klara med modellen till flygsäsongen börjar i mitten av maj.

Trots att verksamheten i bygglokalen tidvis är intensiv så saknas många medlemmar. Även de medlemmar som bygger hemma uppmanas att besöka bygglokalen. Ett besök kan ge inspiration, värdefulla diskussioner med kamrater, gott kaffe och allmän avkoppling i en trevlig miljö.

7 Ideellt arbete

Många medlemmar inom klubben genomför ett omfattande ideellt arbete och som därmed möjliggör vår verksamhet. Vi är mycket tacksamma för dessa insatser.

Det finns också de som kanske inte är så aktiva flygmedlemmar men ändå genomför ett omfattande ideellt arbete. Ett mycket stort tack riktas därför ånyo till Bitten Eriksson för hennes support med god mat under arbetsintensiva dagar och ett stort tack till Kerstin Larsson som varit till ovärderlig hjälp både på fältet och i bygglokalen.

8 Temakvällar

Tre temakvällar har genomförts:

- Inomhusflyg i januari

- El-utomhus i mars
- Vinterflyg i oktober

Utbildning är viktig och att dela med sig av erfarenheter genom temakvällar bedöms vara ett bra sätt och bör fortsätta.

9 Internet och klubb dator

Klubbens webbmaster har under året fortsatt att utveckla klubbens webbplats till en aktiv och innehållsrik informationsplats med snabb uppdatering av nyheter och annan information. Under 2007 har cirka 825 bilder laddats upp av klubbens medlemmar till sex olika fotoalbum. Även några filmsekvenser har laddats upp i fotogalleriet.

Klubbens webbplats har haft ca 32 tusen besökare som tittat på ca 335 tusen sidor. Storleken på webbplatsen var vid årsskiftet nästan sex Gigabyte. I år har största antalet besökare varit strax före och under Midnight Sun Fly-In med i genomsnitt ca 3 tusen besökare per dag.

För de medlemmar som inte har tillgång till egen dator eller möjlighet att använda någon annans dator har kunnat besöka bygglokalen och använda klubbens dator. Klubbmedlemmar utan egen e-postadress har vid behov använt klubbens e-postadress till klubb datorn. Denna adress är numera: jupiter@datapost.se

Klubben har under hösten köpt domännamnet mfkjupiter.se vilket underlättar för alla webbsurfare att komma ihåg adressen till klubbsidan. Den nya adressen aktiverades i månadsskiftet oktober/november.

Följande adress går till klubbens webbplats:
<http://mfkjupiter.se>

Klubben flygsimulator har också varit mycket uppskattad. Tyvärr har någon person stulit simulatorsändaren från klubblokalen under sensommaren. Tills vidare har Gunnar lånat ut sin sändare till klubben.

Under sensommaren monterades en webbkamera på Knöppel med vy över depå, fält och vindstrut. Bilder har sänts till klubbens webbplats med jämna intervall. Syftet har varit att klubbmedlemmar ska kunna se om det pågår någon flygning på fältet. Notera att detta inte är en kamera för övervakning då det knappast går att identifiera de personer som syns på bilderna.

10 Fältet

Flygverksamheten har varit av normal omfattning i år med en topp under meeting Midnight Sun Fly-In. Förutom sjöflyg under Midnight Sun Fly-In genomfördes en sjöflygträff i september och den blev mycket populär.

Som tidigare år så saknas många av medlemmarna på fältet. De medlemmar som flyger på andra platser uppmanas att även besöka fältet för att i likhet med besök i bygglokalen erhålla inspiration, delta i värdefulla diskussioner med kamrater, dricka gott kaffe och allmänt koppla av i en trevlig miljö.

Fältet har underhållits på ett utmärkt sätt och inbjudit till flygning i stort sett året om. På vårvintern snöröjs vägen in till fältet och depån. På sommaren vattnas och klipps gräsmattan. Vårvinterflygning har i huvudsak bestått av elflyg kompletterat med segelflyg. Under vår, sommar och höst pågår all slags flygning.

Traktorn som används för att klippa gräset har gått sönder. Den är så gammal och kanske även lite ovanlig så att det är svårt att få tag på reservdelar till den. Den kan inte längre användas för klippning. Om den bara används för andra arbeten så kan den fortfarande användas ytterligare en tid. Av denna orsak så har klubben köpt en motorgräsklippare typ större. Den är en Kubota F3560 med en klippbredd på 182 cm. Den var i skick som ny, bara demonstrationskörd. Det gick att förhandla om ett bra pris för klubben. Klubben har därför tagit ett lån och köpt motorgräsklipparen. Säljare var Lantmännen Granngården i Luleå.

Arbetet med den nya hangaren har i stort sett avslutats. Det som återstår är en del mindre arbeten typ underhåll och dessa planeras genomföras på så sätt att de inte ska påverka flygverksamheten.

Utbyggnad av parkeringsplatsen för bilar och husvagnar fortsätter eftersom behovet, särskilt vid aktiviteter som Midnight Sun Fly-In, har varit större än tillgången.

I likhet med övriga år så genomfördes arbetsdagar på fältet, en helg på våren och en helg på hösten. Bland annat genomfördes en relativt omfattande sly- och buskröjning. Dessa togs bort med ett verktyg konstruerat av fältansvarige Håkan Danielsson. Med verktyget kunde även rötterna tas bort. Vid stora buskar användes traktor och en kedja för att ta bort rötterna. Ett stort antal medlemmar deltog i arbetsdagarna på fältet. Klubben har köpt en motorsåg som komplettering till verktyget för att ta bort sly- och buskar med rötterna.

Prov har tagits 2007-07-31 på vattnet från brunnen på flygfältet. Analyserna visar på att gränsvärdet för järn och mangan överskrids.

Kommunens dragning av vattenledning förbi fältet ligger ganska långt bort i tiden. I augusti 2008 bedöms besked kunna erhållas om MFK Jupiter skulle kunna anslutas och i så fall till vilken kostnad. Vatten skulle i så fall kunna erhållas till sommaren 2009.

När det gäller nuvarande vatten från den egna brunnen så övervägs vilka åtgärder som kan vidtas för att förbättra kvaliteten på vattnet. Vattnet bör inte förtäras utan endast användas för tvättning, dusch och WC. Vatten till övrigt behov transporteras till fältet.

11 Inomhusflygning

Intresset för eldrivna modeller fortsätter att öka, inte bara bland ungdomar utan även bland övriga inom klubben. Klubben har därför gjort en ännu större satsning på inomhusflygning med eldrivna modeller under vinterhalvåret. Ett antal tider har hyrts i Kronhallen, Arcushallen samt Tunaskolans gymnastikhall.

12 Klubbfältslotteri 2007

Eftersom det inte finns någon säker statistik över hur mycket som flygs på klubbens fält på Knöppelåsen beslöt styrelsen att göra ett försök att ta reda på hur mycket fältet egentligen används och samtidigt öka intresset att flyga där genom aktiviteten "Knöppelåsflygning". Det innebär att medlemmar får en lott för varje dag de besökt fältet och flugit. Medlem antecknar efter varje flygdag namn och datum på ett papper och lägger det i en låda på fältet. En lott erhålls i klubbfältslotteriet för varje dags flygning, max en lott per dag. Utlottning av pris/priser har skett efter perioden 2007-03-01--06-17 och efter perioden 2007-06-18--10-01. Erfarenheten visade dock på att relativt få antecknade när de flög på fältet varför statistiken fortfarande bedöms som osäker.

13 Seniorflygning

Modellflygklubben i Boden har startat en aktivitet Seniorflygning. Den består i att en fast veckotid är avsatt för seniorflygning. Tiden är på en vardag och de som är lediga och har möjlighet att komma ansluter. Detta har efter en lite tveksam start blivit mycket populärt i Boden. Fler och fler besöker fältet under seniorflygningstiden. Den sociala samvaron kan betyda lika mycket som själva flygningen och många tycker att det är mer stimulerande att flyga på fältet när andra flygare finns där.

Klubben har försökt införa motsvarande på MFK Jupiters fält med inriktning att seniorflygning genomförs onsdagar under flygsäsongen 2007. Verksamheten har inte riktigt kommit igång utan det bedöms att det tar längre tid att få igång en sådan här verksamhet.

14 Skolflygning

Klubben har tidigare haft två förbränningsmotordrivna flygplan med dubbelkommando. Det har varit svårt att hålla dessa flygplan i bra skick. Slitna förbränningsmotorer leder till osäker gång och motorer som stannar. Det är större risk för skador vid nödlandningar med förbränningsmotordrivna flygplan på grund av att dessa är tyngre än eldrivna. Radioutrustningarna har också blivit osäkra på grund av många års användning där exempelvis haverier medfört hårda påfrestningar på radioutrustning.

Med anledning ovanstående har klubben anskaffat två kompletta sändare och två kompletta eldrivna modeller samt en modell i reserv. Erfarenheten från dessa nya modeller för skolning har varit goda. Vid stark vind är det dock lämpligare med ett förbränningsmotordrivet skolflygplan.

Varje elev tilldelas en personlig flyglärare. Tider för flygträning överenskomms direkt mellan elev och lärare. Begränsningen i flygtid är i praktiken hur mycket flygläraren kan ställa upp.

Skolflygverksamheten har under året varit begränsad och främst inriktad efter de personliga önskemål som inkommit. En orsak till den begränsade skolflygverksamheten är svårighet att få medlemmar att ställa upp som lärare. Det behövs fler som hjälper till med skolflygning.

15 Flygläger

Flygläger för nybörjare har genomförts fredag 1 juni till söndag 3 juni. Syftet med flygläget var att lära de enskilda nybörjarna att flyga med dubbelkommando och om tid så medgavs även flyga med de egna modellerna som medförts till flygläget.

Motivet för val av helg är att skolan inte ska ha slutet för då är det svårare att samla ungdomarna. Många föräldrar har sommarstugor eller åker bort på semester och då har inte ungdomarna möjlighet att vara på fältet.

Sammanlagt deltog 13 ungdomar i flygläget. Som flyglärare deltog bland annat Per Huhta, Håkan Danielsson, Christer Bergström, Anders Anderberg och Håkan Holmvall. Den som stod för huvudarrangemanget och såg till att allting fungerade var Gunnar Eriksson.

Klubbens två eldrivna flygplan i dubbelkommando användes av flygläget. Även ett äldre förbränningsmotordrivet skolflygplan har använts. De eldrivna flygplanen var överlägsna som skolflygplan bland annat på grund av deras lägre fart, lägre vikt och högre tillgänglighet.

16 Midnight Sun Fly-In

MFK Jupiter i Luleå genomförde för nionde året i rad Midnight Sun Fly-In i Luleå. Evenemanget pågick traditionsenligt första veckan i juli med flygning dygnet runt på asfalt, gräs och vatten på klubbens modellflygfält och modellflygsjö i Luleå.

Ett stort antal piloter från främst mellersta och norra Sverige samt Norge deltog i årets meeting. Den deltagare som rest längst var även i år en norrman från Oslo som gjort den långa resan upp till Luleå. De norska piloterna kom annars främst från Bodö och Harstad. I år avslutades Fly-In en dag tidigare än vanligt eftersom SM i Aircombat arrangerades på fältet. Många av de tävlande kom i förväg och hann med att vara med på del av Fly-In. Nästa år är det 10-årsjubileum och ordinarie längd på Midnight Sun Fly-In.

Vädret var inledningsvis lite tveksamt men efter ett par dagar kom solen med värme och svag vind. Många piloter blir lyriska av att flyga på natten i ljuset av den uppåtstigande solen. Efter grillning av hamburgare vid 2-tiden så fortsatte nattflygningarna igen. På för-

middagarna är det därför något av pilotsiesta och tid för vila. Ett särskilt diplom utdelas till de nattflygare som flyger mellan kl 23.45 och 03.00.

Den nya stora hangaren verkade ett tag ganska liten när Jörgen Balkefors parkerade sin Sopwith Pup och Svante Thörnberg sin Albatross DVA i skala 1/3 på gräset utanför hangaren. När SM i Aircombat inleddes så rymdes dock fler kärror i hangaren.

Deltagandet i meetinget är kostnadsfritt. Parkering av husvagnar och uppsättning av tält får ske så länge det finns plats. Klubben tillhandahåller utan kostnad varmvattendusch, WC samt el för laddning. Ändå har meetinget fått en allt större ekonomisk betydelse för klubben genom inkomster från fikaförsäljning och frivilliga fältbidrag.

17 Tävlingsverksamhet

Tävlingsverksamheten i klubben har bestått av Aircombat. Fem piloter från klubben har flugit sammanlagt 73 tävlingsheat. Bästa resultat från klubben är Erik Sundström som kom tvåa av 69 tävlande i Swedish Aircombat Cup 2007.

MFK Jupiter har arrangerat SM i Aircombat 2007-07-06--07. 20 piloter deltog i 2-dagars-tävlingen som omfattade 5 rundor och final. Efter finalen kunde en överlägsen vinnare koras, Erik Sundström från klubben. Därefter var det relativt tätt i resultattabellen mellan placeringarna. Från MFK Jupiter deltog ytterligare två klubbmedlemmar. Deras placering i SM blev 7:e respektive 16:e plats.

Till SM i Aircombat hade piloter från mellersta och norra Sverige samlades i Luleå för att göra upp vem som blir Svensk Mästare i Aircombat. De flesta av piloterna anlände redan dagen före tävlingen och besiktigade sina modeller på kvällen. Några piloter var långliggare på fältet och hade tidigare deltagit i MFK Jupiters Midnight Sun Fly-In. Några hade is i magen och anlände på förmiddagen den första tävlingsdagen.

Tävlingsformen Aircombat är utvecklad för att återskapa andra världskrigets luftkrig i modell, ur ett historiskt perspektiv, i en underhållande och säker tävling som är intressant för åskådare och utmanande för de tävlande. Sju flygplan flyger samtidigt i sju minuter och försöker klippa av en 12 meter lång streamer som är fäst vid modellerna. Poäng ges dels för varje klipp och dels om egen streamer är oklippt. Dessutom ges poäng för flygtiden. Det gäller att genomföra så många klipp som möjligt utan att kollidera med något annat flygplan. Med sju flygplan i en häftig luftstrid är riskerna stora att modeller kolliderar. Det är något som piloterna får räkna med och alla hade därför med sig flera modeller till mästerskapen.

Tävlingsledaren Anders Anderberg från klubben utlyste en tävling "Best in Show" vid briefing den första tävlingsdagen. Samtliga 20 tävlande placerade en av sina kärror på gräsmattan och medlemmar i ACES fick rösta på vilken kärra som var mest realistisk. Greger Olofsson vann omröstningen klart med sin Curtiss P-40. Han fick en .15 tävlingsmotor i pris. Motorn var skänkt av tävlingsledaren för att premiera dels realistiska (skal-

liga) kärror och dels 15-modeller. Det visade sig senare under tävlingen att 15-kärrorna kunde göra bra resultat trots den kraftiga och byiga vinden. Många hade blästersand på vingen framkant, stabilisator och fena vilket underlättade både klipp och att bli av med streamers som hängde kvar på kärnan.

Mitt under ett tävlingsheat dök plötsligt en fullskalakärna upp i form av en Boeing 737. Den låg på 600 meters höjd och rundade fältet i låg fart. Aircombatpiloten Pelle Scherdin hade inte fått ledigt från sitt arbete som SAS-kapten utan flög sträckan Stockholm-Luleå. På väg in på finalen i Luleå så passade Pelle på att lägga svängen runt modellflygfältet med tävlingarna. En fotograf från Norrbottens-Kuriren var där och tog en kul bild där man ser Pelles kärna ovanför två kämpande aircombatmaskiner varav den ena har ett klipp. Bilden i Norrbottens-Kuriren var 24 x 40 centimeter och upptog en hel sida i tidningen dagen efter.

Finalen blev en tät fight på låg höjd över gräset med många kärror kvar till slutet. Det blåste en stark nordlig vind, var mulet och regndroppar föll. Erik Sundström tog 2 klipp innan han kolliderar och går i backen. Nu har Pär Bertilsson chansen att gå ifatt men det kräver många klipp. Han tar 3 klipp men blir klippt själv. Pärs streamer fastnade på den andra kärnan utan att gå av. Både kärorna rycks i spinn, streamern går äntligen av och bägge kärorna går ur spinn och flyger vidare. Pär har motorproblem och landar. Jonas Brewitz springer ut och hämtar kärnan. Kanske har Pär en bit av en streamer som fastnat i frontlagret på motorn. Pär kastar upp kärnan men får motorstopp igen. Ny motorstart, skakar kärnan för att klunken ska lägga sig bak i tanken. Pär kommer upp igen men strax efter går slutsignalen för finalen. Erik Sundström lyckades hålla undan och blir svensk mästare.

18 Utställningar

Tjugoårsjubilerande mässan Hantverksdagarna i Luleå med över 150 utställare lockade som vanligt storpublik. För åttonde året i rad medverkade MFK Jupiter och visade upp ett brett spektrum av modellflyg i allhelgonahelgen. Under tre dagar besöktes mässan av sammanlagt cirka 12 000 personer varav en stor del tog en nyfiken titt på modellflygsdelen av utställningen.

MFK Jupiter disponerade 120 m² för att dra publik till mässan. Ett brett utbud av modellflyg visades. Från modeller med elmotorer, förbränningsmotorer, turbinmotorer till modeller som inte hade någon motor alls. Från små lätta modeller till kvartskala visades på utställningen. Modellflygsimulator med visning via en projektor var som vanligt populär.

En liten X-twin flögs oblygt omkring runt modellflygutställningen. I bortre delen av utställningshallen flögs 3D profilm modeller. Tillsammans med simulatorm som projicerades på väggen så lyckades klubben fånga uppmärksamheten hos många besökare som stannade till, tittade och ställde frågor.

Efter varje mässa får klubben ett antal nya medlemmar. Kanske inte omedelbart eftersom julen snart står för dörren med många plikter men när det lugnar ner sig i januari så brukar

ett antal höra av sig igen och relatera till att de besökt klubben på mässan och att de gärna vill bli medlemmar.

19 Bingolotto

Försäljning av BingoLotter har gradvis minskat de senaste åren. Ett numera fåtal prenumeranter av Bingolotter samt försäljning av några Sverigelotter innebär att klubben erhöll cirka 3850 kr under året. Alla intäkter går till klubben.

20 Massmedia

I Modellflygnytt nr 2 fanns ett reportage inför Midnight Sun Fly-In och SM i Aircombat. I Modellflygnytt nr 4 fanns ett reportage från Midnight Sun Fly-In och ett långt reportage från SM i Aircombat.

Underlag är insänt till norska "Modellflygnytt" Modellflyg Information (MI) och enligt uppgift har både ett reportage inför Midnight Sun Fly-In och ett reportage från Midnight Sun Fly-In publicerats.

I NSD fanns ett reportage 2007-07-02 "Flygande modeller, Midnight Sun Fly-In lockar entusiaster till Knöppelåsen". I Norrbottens-Kuriren fanns ett reportage 2007-07-02 "Flygare i det lilla formatet" från Midnight Sun Fly-In. SR Norrbotten sände en morgon direkt från Midnight Sun Fly-In. Bland annat intervjuades Håkan Holmvall, Kim Mortensen, Robin Danielsson och Magnus Johnsson.

I Norrbottens-Kuriren fanns ett reportage 2007-07-07 "Oväntat besök i luften" från SM i Aircombat. Reportaget innehöll en jättestor bild av SAS-kärra på väg från Stockholm till Luleå och i förgrunden fanns ett par Aircombat-flygplan. I NSD fanns ett reportage 2007-07-10 "Mästare efter duell i luften" från SM i Aircombat. TV 4 hade ett reportage från SM i Aircombat där Erik Sundström intervjuades.

I Modellflygnytt nr 6 fanns ett reportage "MFK Jupiter på Hantverksdagarna i Luleå".

Luleå 2008-02-24

Anders Anderberg
Ordförande