

Verksamhetsberättelse för MFK Jupiter 2008

1 Styrelse

Ordförande	Anders Anderberg
Sekreterare	Håkan Holmvall
Kassör	Gunnar Eriksson
Ledamot	Håkan Danielsson
Ledamot	Christer Bergström

2 Övriga funktionärer

Suppleant	Anders Engström
Revisor	Lars Wikström
Revisor	Rolf Bergman
Valberedning	Lars Wikström
Valberedning	Mats Forssell
Bygginstruktör	Gunnar Eriksson
Bygginstruktör	Per Huhta
Bygginstruktör el	Robert Strand
Lokalansvarig	Per Huhta
Stf lokalansvarig	Hans Danielsson
Fältansvarig	Håkan Danielsson
Tävlingar	Anders Anderberg
Tävlingar	Lars Wikström
Tävlingar	Håkan Holmvall
Utställning och information	Gunnar Eriksson
Utbildning och säkerhet	Håkan Holmvall
Utbildning och säkerhet	Jörgen Balkefors
Lotteriansvarig	Gunnar Eriksson
IT- och webbansvarig	Christer Bergström

3 Medlemsantal

Antalet medlemmar 2008-12-31 var 165 st (121 seniorer och 44 juniorer).

4 Möten

Sammanlagt fyra öppna styrelsemöten har genomförts i bygglokalen respektive på fältet. Styrelsen anser att öppna styrelsemöten är bra tillfällen för klubbmedlemmar att närvara och därmed kunna erhålla information och ha möjlighet att framföra synpunkter. Under punkten övrigt har klubbmedlemmarna möjlighet att framföra förslag och ställa frågor.

Protokoll från styrelsemöten finns på klubbens webbplats på medlemssidan. För de medlemmar som föredrar att läsa protokollen i pappersform finns en pärm i bygglokalen med protokoll och annan information.

Till delegater till SMFF årsmöte i Arlandastad 2008-04-06 valdes Gunnar Eriksson och Håkan Danielsson. Dessa representerade MFK Jupiter på förbundsmötet och röstade enligt vad MFK Jupiters styrelse beslutat vid styrelsemötet 2008-03-23.

5 Vingstötan

Få nummer av klubbtidningen Vingstötan har sänts ut under verksamhetsåret. I likhet med tidigare år så begränsas utgivningen främst av att för få medlemmar sänder in material till klubbtidningen. Klubbmedlemmarna uppmanas därför att i högre utsträckning sända in bidrag så att klubben kan ge ut en innehållsrik klubbtidning till medlemmarna.

6 Bygglokal

Klubben bedriver ungdomsverksamhet och syftet är att handleda ungdomar så att de kan bygga sin egen nybörjarmodell under vintern och att de genom skolflygning under flygläget och under sommaren kan lära sig flyga. Byggverksamheten är organiserad under ledning av 2 byggledare. De som deltagar i byggverksamheten disponerar ett byggbord i bygglokalen under tiden som bygget pågår. Sammanlagt finns 16 byggbord för ungdomsverksamheten. Under året har 9-11 ungdomar deltagit i byggverksamheten. Trenden att ungdomar övergått från att bygga förbränningsmodeller till att bygga eldrivna modeller har fortsatt under 2008 och numera byggs uteslutande eldrivna modeller av ungdomarna.

I lokalen finns all tänkbar verktygsutrustning, både handverktyg och maskiner, klädselrum och box för sprutmålning eller vanlig målning. Ofta tog det ungdomarna en hel byggsäsong från senhöst till vår för att bli klara med sin förbränningsmotordrivna modell. Nu när eldrivna modeller byggs så kortas bygginsatsen och med den även byggtiden. Målsättningen är att ungdomarna ska vara klara med modellen till flygsäsongen börjar i mitten av maj.

Trots att verksamheten i bygglokalen tidvis är intensiv så saknas många medlemmar. Även de medlemmar som bygger hemma uppmanas att besöka bygglokalen. Ett besök kan ge inspiration, värdefulla diskussioner med kamrater, gott kaffe och allmän avkoppling i en trevlig miljö.

7 Ideellt arbete

Många medlemmar inom klubben genomför ett omfattande ideellt arbete och som därmed möjliggör vår verksamhet. Vi är mycket tacksamma för dessa insatser.

Det finns också de som kanske inte är så aktiva flygmedlemmar men ändå genomför ett omfattande ideellt arbete. Ett mycket stort tack riktas därför ånyo till Bitten Eriksson för hennes support med god mat under arbetsintensiva dagar och ett stort tack till Kerstin Larsson och Ann-Christine Boman som varit till ovärderlig hjälp både på fältet och i bygglokalen.

Ett speciellt tack för deltagande i Hantverksdagarna ges till Gunnar Eriksson, Rune Westbom, Hans Danielsson, Ann-Christine Boman samt sonen Robin Danielsson som flög under utställningsdagarna.

8 Internet och klubb dator

Klubbens webbmaster har under året fortsatt att utveckla klubbens webbplats till en aktiv och innehållsrik informationsplats med snabb uppdatering av nyheter och annan information. Under 2008 har 1365 bilder laddats upp av klubbens medlemmar till sju olika fotoalbum.

Klubbens webbplats har haft ca 25 tusen besökare som tittat på ca 386 tusen sidor. Storleken på webbplatsen var vid årsskiftet 12 Gigabyte, varav fotogalleriet svarar för nästan fem Gigabyte. I år har största antalet besökare varit strax före och under Midnight Sun Fly-In med i genomsnitt ca 150 besökare per dag.

För de medlemmar som inte har tillgång till egen dator eller möjlighet att använda någon annans dator har kunnat besöka bygglokalen och använda klubbens dator. Klubbmedlemmar utan egen e-postadress har vid behov använt klubbens e-postadress till klubbdatorn. Denna adress är numera: jupiter@datapost.se

Klubben flygsimulator har också varit mycket uppskattad. Tyvärr har någon person stulit simulatorsändaren från klubblokalen. Tills vidare har Gunnar Eriksson lånat ut sin sändare till klubben.

Under våren installerades ett radiomodem i klubbstugan för anslutning till den webbkamera vi provade föregående år. Detta modem ger även tillgång till trådlöst LAN i närheten av klubbstugan. Den ISP vi använder heter Ice.net och systemet arbetar på 450 MHz.

Kameran visar vy över depå, fält och vindstrut. Bilder sänds till klubbens webbplats med jämna intervall. Syftet har varit att klubbmedlemmar ska kunna se om det pågår någon flygning på fältet. Denna information på vår webbplats har inspirerat många medlemmar att åka till fältet då man ser att någon annan är där och flyger. Notera att detta inte är en kamera för övervakning då det knappast går att identifiera de personer som syns på bilderna.

9 Fältet

Flygverksamheten har varit i stort av normal omfattning i år med en topp under meeting Midnight Sun Fly-In. En skillnad i år mot övriga år är att flygverksamheten fortsatte i ovanligt hög omfattning även efter Midnight Sun Fly-In.

En flygdag genomfördes för allmänheten 2008-08-23.

Som tidigare år så saknas många av medlemmarna på fältet. De medlemmar som flyger på andra platser uppmanas att även besöka fältet för att i likhet med besök i bygglokalen

erhålla inspiration, deltaga i värdefulla diskussioner med kamrater, dricka gott kaffe och allmänt koppla av i en trevlig miljö.

Fältet har underhållits på ett utmärkt sätt och inbjudit till flygning i stort sett året om. På vårvintern snöröjs vägen in till fältet och depån. På sommaren vattnas och klipps gräsmattan. Vårvinterflygning har i huvudsak bestått av elflyg kompletterat med segelflyg. Under vår, sommar och höst pågår all slags flygning.

Arbete har genomförts med att jämna till parkeringsplatsen för bilar och husvagnar. En ny frekvenstavla har satts upp och det har gjorts i ordning en bådhis i hangaren för att underlätta nedtagning av båten inför fraktande av den till sjön. En väderstation har monterats upp och väderdata presenteras i klubbstugan.

I likhet med övriga år så genomfördes arbetsdagar på fältet, en helg på våren och en helg på hösten. Bland annat genomfördes en relativt omfattande sly- och buskröjning.

Nuvarande vatten från den egna brunnen har kvalitetsbrister. En undersökning med kamera har gjorts i brunnen och ytvatten rinner ner i brunnen mellan jordlager och berget. Därmed förorenas vattnet med slam vilket sätter igen filter. En tätning mellan jordlager övervägs sommaren 2009 för att förbättra kvaliteten på vattnet. Vattnet bör inte förtäras utan endast användas för tvättning, dusch och WC. Vatten till övrigt behov transporteras för närvarande till fältet.

10 Inomhusflygning

Intresset för eldrivna modeller har varit fortsatt högt, inte bara bland ungdomar utan även bland övriga inom klubben. Klubben har därför fortsatt att satsa på inomhusflygning med eldrivna modeller under vinterhalvåret. Ett antal tider har hyrts i Kronhallen och Arcushallen.

11 Skolflygning

Klubben har två kompletta sändare och två kompletta eldrivna modeller samt en modell i reserv. Erfarenheten från dessa nya modeller för skolning har varit goda. Vid stark vind är det dock lämpligare med ett förbränningsmotordrivet skolflygplan.

Varje elev tilldelas en personlig flyglärare. Tider för flygträning överenskoms direkt mellan elev och lärare. Begränsningen i flygtid är i praktiken hur mycket flygläraren kan ställa upp.

Skolflygverksamheten har under året varit begränsad och främst inriktad efter de personliga önskemål som inkommit. En orsak till den begränsade skolflygverksamheten är svårighet att få medlemmar att ställa upp som lärare. Det behövs fler som hjälper till med skolflygning.

12 Flygläger

Flygläger för nybörjare har genomförts fredag 30 maj till söndag 1 juni. Syftet med flyglägret var att lära de enskilda nybörjarna att flyga med dubbelkommando och om tid så medgavs även flyga med de egna modellerna som medförts till flyglägret.

Motivet för val av helg är att skolan inte ska ha slutet för då är det svårare att samla ungdomarna. Många föräldrar har sommarstugor eller åker bort på semester och då har inte ungdomarna möjlighet att vara på fältet.

Sammanlagt deltog 11 ungdomar i flyglägret. Som flyglärare deltog bland annat Per Huhta, Håkan Danielsson, Christer Bergström, Anders Anderberg och Håkan Holmvall. Den som stod för huvudarrangemanget och såg till att allting fungerade var Gunnar Eriksson.

Klubbens två eldrivna flygplan i dubbelkommando användes under flyglägret. Även ett äldre förbränningsmotordrivet skolflygplan har använts. De eldrivna flygplanen var överlägsna som skolflygplan bland annat på grund av deras lägre fart, lägre vikt och högre tillgänglighet. Vid stark vind är det dock lämpligare med ett förbränningsmotordrivet skolflygplan.

13 Midnight Sun Fly-In i Luleå 10-års jubilerade och RFN 50-års jubilerade

Midnight Sun Fly-In firade 10-års jubileum samtidigt som Robotförsöksplats Norrland eller RFN i Vidsel som är en vanligare beteckning, firade 50-års jubileum. Ett 20-tal deltagare från meetinget åkte upp över dagen till RFN och deltog i RFN:s flyguppvisning. Modellflyget fick 20 minuter av den sammanlagda uppvisningstiden på en timma. Deltagarna medverkade också i en markutställning. Enligt uppgift så var det cirka 700 besökare och 150 VIP-gäster som såg uppvisningen.

Till årets meeting kom ett stort antal piloter från främst mellersta och norra Sverige samt från norra Norge. Sverige är ett avlångt land och det är svårt att få många från södra Sverige att åka så pass långt norrut. Därför har en satsning gjorts på att få även norska modellflygare att besöka Sverige och Midnight Sun Fly-In i Luleå. Numera är ett stort antal norska piloter även stamgäster.

Det är egentligen inte midnattssol i Luleå eftersom polcirkeln går ett antal mil norr om Luleå, vilket många inom MFK Jupiter dock ansåg vara högst ett stenkast eller som några föredrog att kalla det, bara ett vargyl bort. Solen går visserligen ned under horisonten vid midnatt men det är fortfarande ljus så att det går att flyga dygnet runt. Många piloter var lyriska när de flög mitt i natten i den uppåtgående solen. Alla som flög över midnatt fick ett särskilt diplom från klubben för genomförd nattflygning.

Många besökare var förvånade över att deltagandet i meetinget fortfarande är helt kostnadsfritt. Parkering av husvagnar och uppsättning av tält får ske så länge det finns

plats. Klubben tillhandahåller utan kostnad varmvattendusch, WC samt el för laddning. Den som så önskar får lämna ett frivilligt fältbidrag men det finns inget kommersiellt intresse i anordnandet av Midnight Sun Fly-In. Det som prioriteras är att modellflygare ska få möjlighet att mötas, utbyta erfarenheter och inspireras av varandra under gynnsamma modellflygförhållanden. Många gäster återkommer för det goda kamratskapet och de goda flygförhållandena.

14 Tävlingsverksamhet

Tävlingsverksamheten i klubben har bestått av Aircombat. Sju piloter från klubben har flugit sammanlagt 79 tävlingsheat. Bästa resultat från klubben är Erik Sundström som av 65 tävlande vann Swedish Aircombat Cup 2008.

MFK Jupiter har 2008-08-09 arrangerat en tävling i Aircombat.

15 Utställningar

Mässan Hantverksdagarna i Luleå med 120 utställare lockade som vanligt storpublik. För nionde året i rad medverkade MFK Jupiter och visade upp ett brett spektrum av modellflyg i allhelgonahelgen. Under tre dagar besöktes mässan av sammanlagt cirka 12 000 personer varav en stor del tog en nyfiken titt på modellflygsdelen av utställningen. MFK Jupiter disponerade kostnadsfritt 120 m² för att locka publik till mässan. Ett brett utbud av modellflyg visades. Från modeller med elmotorer, förbränningsmotorer, turbinmotorer till modeller som inte hade någon motor alls.

Utställning vid Hertsö centrum genomfördes 2008-09-01--03.

Gunnar Eriksson och Håkan Danielsson träffade lärare och skollädares på Kläppensskolan vid tre tillfällen och genomförde flygning i gymnastiksalen.

Skyltsöndag 2008-11-30 genomfördes med 5 utställare från klubben. På grund av regn så blev besöksantalet lågt rent generellt för årets skyltsöndag.

16 Bingolotto

Försäljning av BingoLotter har gradvis minskat de senaste åren. Ett numera fåtal prenumeranter av Bingolotter innebär att klubben erhöll 1084 kr under året. Alla intäkter går till klubben.

17 Massmedia

I år utgav SMFF en evenemangskalender som upptog tre evenemang varav Midnight Sun Fly-In var ett av dem. Tidigare år har det i stället varit en artikel i Modellflygnytt inför Midnight Sun Fly-In.

I Modellflygnytt nr 4 fanns ett reportage från Midnight Sun Fly-In.

Underlag är insänt till norska "Modellflygnytt" Modellfly Informations (MI) och enligt uppgift har både ett reportage inför Midnight Sun Fly-In och ett reportage från Midnight Sun Fly-In publicerats.

I NSD fanns ett reportage 2008-07-07 "Flyg i midnattssol - Entusiaster fick miniatyrerna att lyfta".

P 4 Norrbottensradion sände direkt från Midnight Sun Fly-In 2008-07-01.

I Modellflygnytt nr 6 fanns ett reportage "MFK Jupiter på Hantverksdagarna i Luleå".

Sveriges Modellflygförbund SMFF 50-års jubilerade 2008 och gav ut "En minnesbok för framtiden". MFK Jupiter medverkade i boken med ett avsnitt om behovet av meetings i form av Midnight Sun Fly-In.

Luleå 2008-02-22

Anders Anderberg
Ordförande