

Verksamhetsberättelse för MFK Jupiter 2009

1 Styrelse

Ordförande	Mikael Hedlund
Sekreterare	Håkan Holmvall
Kassör	Göran Larsson
Ledamot	Håkan Danielsson
Ledamot	Christer Bergström

2 Övriga funktionärer

Revisor	Lars Wikström
Revisor	Rolf Bergman
Valberedning	Lars Wikström
Valberedning	Mats Forssell
Byggledare	Gunnar Eriksson
Byggledare	Christer Bergström
Byggledare	Mats Forssell
Byggledare	Lars Wikström
Byggledare	Björn Lindgren
Byggledare	Robert Strand
Lokalansvarig	Hans Danielsson
Fältansvarig	Håkan Danielsson
Fältmedhjälpare	Rolf Bergman
Fältmedhjälpare	Lars Karlsson
Fältaktivitet	Lars Karlsson
Tävlingar	Anders Anderberg
Tävlingar	Lars Wikström
Tävlingar	Håkan Holmvall
Dubbelkommando	Håkan Danielsson
Dubbelkommando	Per Huhta
Dubbelkommando	Hans Danielsson
Utställning och information	Håkan Danielsson
Utställning och information	Gunnar Eriksson
Utställning och information	Hans Danielsson
Vingstötan	Gunnar Eriksson
Vingstötan	Christer Bergström
Utbildning och säkerhet	Jörgen Balkefors
Inomhusflyg	Hans Danielsson
Inomhusflyg	Marcus von Elling
Lotteriansvarig	Gunnar Eriksson
Kioskansvar	Gunnar Eriksson
IT- och webbansvarig	Christer Bergström
Festkommitté	Rolf Bergman
Festkommitté	Anders Anderberg

Festkommitté Marcus von Elling

3 Medlemsantal

Antalet medlemmar 2009-12-31 var 157 st (röstberättigade).

4 Möten

Sammanlagt 8 styrelsemöten varav 7 öppna har genomförts i bygglokalen, på fältet samt hemma hos ordföranden. Styrelsen anser att öppna styrelsemöten är bra tillfällen för klubbmedlemmar att närvara och därmed kunna erhålla information och ha möjlighet att framföra synpunkter. Under punkten övrigt har klubbmedlemmarna möjlighet att framföra förslag och ställa frågor. Anledningen till det slutna styrelsemötet var att personliga uppgifter diskuterades i samband med en eventuell lönebidragsanställning. Med hänsyn till de relativt stora kostnader som klubben skulle stå för var det tyvärr inte möjligt att lönebidragsanställa en person till klubben.

Protokoll från styrelsemöten finns på klubbens webbplats på medlemsidan. För de medlemmar som föredrar att läsa protokollen i pappersform finns en pärm i bygglokalen med protokoll och annan information.

Till delegat till SMFF årsmöte i Göteborg 2009-03-22 valdes Gunnar Eriksson att representera MFK Jupiter.

5 Vingstötan

Få nummer av klubbtidningen Vingstötan har sänts ut under verksamhetsåret. I likhet med tidigare år så begränsas utgivningen främst av att för få medlemmar sänder in material till klubbtidningen. Klubbmedlemmarna uppmanas därför att i högre utsträckning sända in bidrag så att klubben kan ge ut en innehållsrik klubbtidning till medlemmarna.

6 Bygglokal

Klubben bedriver ungdomsverksamhet och syftet är att handleda ungdomar så att de kan bygga sin egen nybörjarmodell under vintern och att de genom skolflygning under flygläggret och under sommaren kan lära sig flyga. Byggverksamheten är organiserad under ledning av 2 byggledare. De som deltar i byggverksamheten disponerar ett byggbord i bygglokalen under tiden som bygget pågår. Sammanlagt finns 16 byggbord för ungdomsverksamheten. Under året har 6-8 ungdomar deltagit i byggverksamheten. Trenden att ungdomar övergått från att bygga förbränningsmodeller till att bygga eldrivna modeller har fortsatt under 2009 och numera byggs uteslutande eldrivna modeller av ungdomarna.

I lokalen finns all tänkbar verktygsutrustning, både handverktyg och maskiner, klädselrum och box för sprutmålning eller vanlig målning. Ofta tog det ungdomarna en hel byggsäsong från senhöst till vår för att bli klara med sin förbränningsmotordrivna modell. Nu när eldrivna modeller byggs så kortas bygginsatsen och med den även byggtiden. Målsättningen är att ungdomarna ska vara klara med modellen till flygsäsongen börjar i mitten av maj.

Trots att verksamheten i bygglokalen tidvis är intensiv så saknas många medlemmar. Även de medlemmar som bygger hemma uppmanas att besöka bygglokalen. Ett besök kan ge inspiration, värdefulla diskussioner med kamrater, gott kaffe och allmän avkoppling i en trevlig miljö.

7 Ideellt arbete

Många medlemmar inom klubben genomför ett omfattande ideellt arbete och som därmed möjliggör vår verksamhet. Vi är mycket tacksamma för dessa insatser.

Det finns också de som kanske inte är så aktiva flygmedlemmar men ändå genomför ett omfattande ideellt arbete. Ett mycket stort tack riktas därför ånyo till Bitten Eriksson för hennes support med god mat under arbetsintensiva dagar och ett stort tack till Ann-Christine Boman som varit till stor hjälp både på fältet och i bygglokalen.

Ett speciellt tack för deltagande i Hantverksdagarna ges till Gunnar Eriksson, Rune Westbom, Christer Bergström, Hans Danielsson, Ann-Christine Boman samt sonen Robin Danielsson som flög under utställningsdagarna.

8 Internet och klubb dator

Klubbens webbredaktör har under året fortsatt att utveckla klubbens webbplats till en aktiv och innehållsrik informationsplats med snabb uppdatering av nyheter och annan information. Under 2009 har 1013 bilder laddats upp av klubbens medlemmar till sju olika fotoalbum. Några gamla album har raderats för att bereda plats för de senaste.

Klubbens webbplats har haft ca 53 tusen besökare som tittat på ca 1,6 miljoner sidor. Storleken på webbplatsen var vid årsskiftet 7 Gigabyte, varav fotogalleriet svarar för drygt 6 Gigabyte. I år har största antalet besökare varit strax före och under Midnight Sun Fly-In med i genomsnitt ca 300 besökare per dag.

För de medlemmar som inte har tillgång till egen dator eller möjlighet att använda någon annans dator har kunnat besöka bygglokalen och använda klubbens dator. Klubbmedlemmar utan egen e-postadress har vid behov använt klubbens e-postadress till klubb datorn. Denna adress är jupiter@datapost.se

I bygglokalen har flygsimulatorn uppgraderats med en kraftfullare dator som numera inte är ansluten till Internet. Dessutom har en ny (begagnad) dator installerats som surf dator. För att förhindra missbruk är denna dator försedd med en säkerhetsspärr som återställer alla inställningar vid omstart.

I klubbstugan har datorn bytts ut till en något kraftfullare för att förbättra egenskaperna för flygsimulatorn samt att där finns stöd för USB så att bilder kan laddas upp till klubbens webbgalleri. Även denna dator är försedd med samma säkerhetsspärr som surf datorn i bygglokalen.

Under året har en väderstation installerats på klubbens flygfält. Denna är ansluten till en dator som laddar upp väderdata till klubbens webbplats där man i realtid kan utläsa vindstyrka, vindriktning, temperatur och en hel del andra väderdata.

9 Fältet

Flygverksamheten har varit i stort av normal omfattning i år med en topp under meeting Midnight Sun Fly-In.

2009-04-05 genomfördes "Våffelflyg" på fältet. Det var en underbar vårdag med kritvit snö, blå himmel och sol. Våfflorna tillverkades av Katrin Anderberg och Bitten Eriksson och åts av många nöjda flygare.

En flygdag för allmänheten genomfördes 2009-08-30. Vädret under uppvisningen var utmanande med en medelvind på 10 m/s och upp till 18 m/s i byarna. Endast klubbens mest rutinerade piloter flög och de uppvisade imponerade stor skicklighet. En mycket intresserad publik såg på flyguppvisningarna och i depån förevisades modeller och utrustning.

Som tidigare år så saknas många av medlemmarna på fältet. De medlemmar som flyger på andra platser uppmanas att även besöka fältet för att i likhet med besök i bygglokalen er-hålla inspiration, delta i värdefulla diskussioner med kamrater, dricka gott kaffe och allmänt koppla av i en trevlig miljö.

Fältet har underhållits på ett utmärkt sätt och inbjudit till flygning i stort sett året om. På vårvintern snöröjs vägen in till fältet och depån. På sommaren vattnas och klipps gräsmattan. Vårvinterflygning har i huvudsak bestått av elflyg kompletterat med segelflyg. Under vår, sommar och höst pågår all slags flygning.

Trots underhåll av fältet finns tuvor samt döda områden i gräsmattan och dessa behöver åtgärdas. Vertikalskärning av gräsmattan diskuterades och bedömdes som helt nödvändig. Styrelsen beslöt därför att förbättring av 4000 kvadratmeter gräsyta skulle beställas av Luleå Kommuns Fritidsförvaltning. Åtgärderna består bland annat av borttagning av grus/mindre stenar, vertikalskärning, matjord, gräsfrö och gödsel. Medel till detta ska tas från det frivilliga fältbidraget. Det som återstår av arbetet är gödsling och den kommer att genomföras våren 2010.

Förutom förbättring av gräsytan har ett antal åtgärder vidtagits, bland annat av följande. Betongplattor har lagts vid strandkanten för att kunna användas som "brygga" för sjöflygare. Ett plåtskott skärmskydd har byggts som väderskydd för maskiner. Ena hörnet av husvagnsparkeringen har kompletteras med en utfyllnad. Ett bygglov har erhållits angående en kompletterande utbyggnad av hangaren.

Anders Anderberg har byggt 3 mekbord till depån. Mekborden fungerade bra och var flitigt använda. El-slinga har monterats i avloppsrör så att det ska vara lättare att tina upp dem om vattnet i rören fryser. Brandskydd har kompletterats med 2 pulversläckare på 6 kg. En har placerats i klubbstugan och en har placerats i hangaren. Dessutom har en ny vimpel och en ny vindstrut anskaffats samt en ny skottkärra.

Tidigare har vattnet från den egna brunnen haft kvalitetsbrister. En undersökning med kamera har gjorts i brunnen och ytvatten rann ner i brunnen mellan jordlager och berget. Därmed förorenades vattnet med slam vilket satte igen filter. En tätning mellan jordlager behövde utföras för att förbättra kvaliteten på vattnet. För att förbättra vattenkvaliteten har en uppblåsbar plugg anskaffats och monterats i borrhålets bergdel för att förhindra att ytvatten rinner ner i borrhålet. Ytvattnet för med sig en mängd slam som förorenar vattnet och som gör att filter blir igensatta på kort tid. Efter montering av plugg har spolning skett och vattnet har fått en bättre kvalitet och kan nu även användas för förtäring.

I likhet med övriga år så genomfördes arbetsdagar på fältet, en helg på våren och en helg på hösten. Bland annat genomfördes en sly- och buskröjning under arbetsdagarna.

10 Inomhusflygning

Intresset för eldrivna modeller har varit fortsatt högt, inte bara bland ungdomar utan även bland övriga inom klubben. Klubben har därför fortsatt att satsa på inomhusflygning med eldrivna modeller under vinterhalvåret. Ett antal tider har därför hyrts i Hertsö sporthall och Arcushallen. Gymnastiksalen på F 21 har också använts.

11 Skolflygning

Klubben har två kompletta sändare och två kompletta eldrivna modeller samt en modell i reserv. Erfarenheten från dessa nya modeller för skolning har varit goda. Vid stark vind är det dock lämpligare med ett förbränningsmotordrivet skolflygplan.

Varje elev tilldelas en personlig flyglärare. Tider för flygträning överenskomms direkt mellan elev och lärare. Begränsningen i flygtid är i praktiken hur mycket flygläraren kan ställa upp.

Skolflygverksamheten har under året varit begränsad och främst inriktad efter de personliga önskemål som inkommit. En orsak till den begränsade skolflygverksamheten är svårighet att få medlemmar att ställa upp som lärare. Det behövs fler som hjälper till med skolflygning.

12 Flygläger

Flygläger för ungdomar har genomförts fredag 5 juni till söndag 7 juni. Syftet med flygläget var att lära de enskilda nybörjarna att flyga med dubbelkommando och om tid så medgavs även flyga med de egna modellerna som medförts till flygläget. Motivet för val av helg är att skolan inte ska ha slutat för då är det svårare att samla ungdomarna. Många

föräldrar har sommarstugor eller åker bort på semester och då har inte ungdomarna möjlighet att vara på fältet.

Sammanlagt deltog 9 ungdomar i flygläret. Som flyglärare deltog bland annat Per Huhta, Håkan Danielsson, Hans Danielsson, Anders Anderberg och Håkan Holmvall. Den som stod för huvudarrangemanget och såg till att allting fungerade var Gunnar Eriksson.

Klubbens två eldrivna flygplan i dubbelkommando användes under flygläret. Även ett äldre förbränningsmotordrivet skolflygplan har använts. De eldrivna flygplanen var överlägsna som skolflygplan bland annat på grund av deras lägre fart, lägre vikt och högre tillgänglighet.

Vädret var kallt, tidvis blåsigt och regnskurar vilket gjorde det svårt för ungdomarna att flyga. Tyvärr går vädret inte att påverka. Eftersom det endast blev få flygpass under flygläret så erbjöds ungdomarna att senare under sommaren få stöd genom flygning i dubbelkommando.

13 Midnight Sun Fly-In

Succén med Midnight Sun Fly-In i Luleå fortsätter. Klubben genomförde för elfte året i rad Midnight Sun Fly-In i Luleå. Evenemanget pågick som vanligt traditionsenligt första veckan i juli med flygning dygnet runt på asfalt, gräs och vatten på klubbens modellflygfält och modellflygsjö i Luleå. Till årets meeting kom sammanlagt ett 70-tal piloter från främst norra Sverige och från norra Norge.

Alla gäster hälsades välkomna vid en briefing på fredag kväll där bland annat togs upp praktiska saker som hade med camping att göra men huvuddelen bestod av genomgång av säkerhetsbestämmelser. MFK Jupiter har sedan tidigare tagit fram lokala flygsäkerhetsregler och där regleras t.ex. No-Fly Zone, depå, pilotplatser, frekvensklämmor, brandsläckare och motorkörningsplatser.

Under söndagen genomfördes en tre timmar lång flyguppvisning för allmänheten och även för deltagarna i Midnight Sun Fly-In. Det förevisades konstflyg (F3A och Sportsmanprogrammet), skolflyg med dubbelkommando, skala, 3D, elflyg, helikopter, segelflyg, Aircombat och Jet. Vid flyguppvisningen flögs endast välbeprövade kärror av erfarna piloter. Inga incidenter inträffade.

Deltagandet i meetinget är helt kostnadsfritt. Parkering av husvagnar och uppsättning av tält får ske så länge det finns plats. Klubben tillhandahåller utan kostnad varmvattenduschar, WC samt el för laddning. Den som så önskar får lämna ett frivilligt fältbidrag men det finns inget kommersiellt intresse i anordnandet av Midnight Sun Fly-In. Det som prioriteras är att modellflygare ska få möjlighet att mötas, utbyta erfarenheter och inspireras av varandra under gynnsamma modellflygförhållanden. Många gäster återkommer för det goda kamratskapet och de goda flygförhållandena.

14 Tävlingsverksamhet

Tävlingsverksamheten i klubben har bestått av att 4 medlemmar har deltagit i Swedish Aircombat Cup 2009. Av sammanlagt 64 tävlande så vann Erik Sundström cupen och Johan Sundström kom på 7:e plats.

Deltagande har också skett av 2 medlemmar i F3A-tävling i Norsjö och i Skellefteå.

15 Utställningar

Hantverksdagarna i Arcushallen med 126 utställare drog även 2009 en hel del publik. Drygt tio tusen personer besökte mässan under tre dagar i anslutning till allhelgonahelgen. MFK Jupiter visade en stor spännvidd av olika modeller från små depronflyg till Jörgen Balkefors stora ½-skala Ö1 Tummelisa.

Mitt i hallen fanns MFK Jupiters monter på 117 m² i form av en bordspyramid i tre våningar som byggdes med hjälp av inlånade byggnadsställningar. Modeller kunde visas upp i tre våningsplan med Tummelisa högst upp som ett stort blickfång. MFK Jupiters monter fick beröm av mässledningen för klubbens nytänkande.

16 Lotteriverksamhet

Försäljning av BingoLotter har gradvis minskat de senaste åren. Ett numera fåtal prenumeranter av Bingolotter finns kvar. Alla intäkter går till klubben.

17 Massmedia

I Modellflygnytt nr 2 fanns en artikel inför Midnight Sun Fly-In.

I Modellflygnytt nr 6 fanns ett reportage från Midnight Sun Fly-In.

Underlag är insänt till norska "Modellflygnytt" Modellfly Informasjon (MI). Både ett reportage inför Midnight Sun Fly-In och ett reportage från Midnight Sun Fly-In har publicerats.

I NSD fanns ett reportage 2009-07-06 "En hisnande uppvisning".

I Norrbottenskuriren fanns ett reportage 2009-07-04 "Med luft under vingarna".

SVT Nordnytt hade ett reportage från midnight Sun Fly-In där Tummelisa Ö1 flög för första gången.

Odd Olsen från Harstad i Norge har skrivit ett "Rejsebrev fra Luleå" från Midnight Sun Fly-In till norska Modellfly Informasjon. Resebrevet finns även publicerat på MFK Jupiter webbplats.

I Modellflygnytt nr 6 fanns ett reportage "MFK Jupiter på Hantverksdagarna i Luleå".

TV 24 Norrbotten gjorde ett reportage från sjöflyg under Midnight Sun Fly-In. TV 24 Norrbotten gjorde också ett reportage från Hantverksdagarna där en av luciakandidaterna flög flygsimulator.

Luleå 2010-02-21

Mikael Hedlund
Ordförande