

Verksamhetsberättelse för MFK Jupiter 2010

1 Styrelse

Ordförande	Mikael Hedlund
Sekreterare	Håkan Holmvall
Kassör	Göran Larsson
Ledamot	Håkan Danielsson
Ledamot	Christer Bergström

2 Övriga funktionärer

Revisor	Lars Wikström
Revisor	Rolf Bergman
Valberedning	Lars Wikström
Valberedning	Mats Forssell
Byggleddare	Gunnar Eriksson
Byggleddare	Christer Bergström
Byggleddare	Björn Lindgren
Byggleddare	Mats Forssell
Byggleddare	Robert Strand
Lokalansvarig	Hans Danielsson
Fältansvarig	Håkan Danielsson
Fältmedhjälpare	Rolf Bergman
Fältmedhjälpare	Lars Karlsson
Fältaktivitet	Lars Karlsson
Tävlingar	Anders Anderberg
Tävlingar	Lars Wikström
Tävlingar	Håkan Holmvall
Dubbelkommando	Håkan Danielsson
Dubbelkommando	Per Huhta
Dubbelkommando	Robert Strand
Dubbelkommando	Hans Danielsson
Utställning och information	Håkan Danielsson
Utställning och information	Gunnar Eriksson
Utställning och information	Hans Danielsson
Vingstötan	Gunnar Eriksson
Vingstötan	Christer Bergström
Utbildning och säkerhet	Jörgen Balkefors
Inomhusflyg	Hans Danielsson
Inomhusflyg	Marcus von Elling
Lotteriansvarig	Gunnar Eriksson
Kioskansvar	Gunnar Eriksson
IT- och webbansvarig	Christer Bergström
Festkommitté	Lars Wikström

Festkommitté Mats Forssell

3 Medlemsantal

Antalet medlemmar 2010-12-31 var totalt 208 st varav 139 st är röstberättigade.

4 Möten

Sammanlagt 5 styrelsemöten varav 4 öppna har genomförts i bygglokalen och på fältet. Styrelsen anser att öppna styrelsemöten är bra tillfällen för klubbmedlemmar att närvara och därmed kunna erhålla information och ha möjlighet att framföra synpunkter. Under punkten övrigt har klubbmedlemmarna möjlighet att framföra förslag och ställa frågor.

Protokoll från styrelsemöten finns på klubbens webbplats på medlemsidan. För de medlemmar som föredrar att läsa protokollen i pappersform finns en pärm i bygglokalen med protokoll och annan information.

5 Vingstöttan

Få nummer av klubbtidningen Vingstöttan har sänts ut under verksamhetsåret. I likhet med tidigare år så begränsas utgivningen främst av att för få medlemmar sänder in material till klubbtidningen. Klubbmedlemmarna uppmanas därför att i högre utsträckning sända in bidrag så att klubben kan ge ut en innehållsrik klubbtidning till medlemmarna.

6 Bygglokal

Klubben bedriver ungdomsverksamhet och syftet är att handleda ungdomar så att de kan bygga sin egen nybörjarmodell under vintern och att de genom skolflygning under flyglägret och under sommaren kan lära sig flyga. Byggverksamheten är organiserad under ledning av 2 byggledare. De som deltar i byggverksamheten disponerar ett byggbord i bygglokalen under tiden som bygget pågår. Sammanlagt finns 16 byggbord för ungdomsverksamheten. Under året har 6-8 ungdomar deltagit i byggverksamheten. Trenden att ungdomar övergått från att bygga förbränningsmodeller till att bygga eldrivna modeller har fortsatt under 2010 och numera byggs uteslutande eldrivna modeller av ungdomarna.

I lokalen finns all tänkbar verktygsutrustning, både handverktyg och maskiner, klädselrum och box för sprutmålning eller vanlig målning. Ofta tog det ungdomarna en hel byggsäsong från senhöst till vår för att bli klara med sin förbränningsmotordrivna modell. Nu när eldrivna modeller byggs så kortas bygginsatsen och med den även byggtiden. Målsättningen är att ungdomarna ska vara klara med modellen till flygsäsongen börjar i mitten av maj.

Trots att verksamheten i bygglokalen tidvis är intensiv så saknas många medlemmar. Även de medlemmar som bygger hemma uppmanas att besöka bygglokalen. Ett besök kan ge inspiration, värdefulla diskussioner med kamrater, gott kaffe och allmän avkoppling i en trevlig miljö.

7 Ideellt arbete

Många medlemmar inom klubben genomför ett omfattande ideellt arbete och som därmed möjliggör vår verksamhet. Vi är mycket tacksamma för dessa insatser.

Det finns också de som kanske inte är så aktiva flygmedlemmar men ändå genomför ett omfattande ideellt arbete. Ett mycket stort tack riktas därför ånyo till Bitten Eriksson för hennes support med god mat under arbetsintensiva dagar och ett stort tack till Ann-Christine Boman som varit till stor hjälp både på fältet och i bygglokalen.

Ett speciellt tack för deltagande i Hantverksdagarna ges till Gunnar Eriksson, Rune Westbom, Christer Bergström, Marcus von Elling, Hans Danielsson, Ann-Christine Boman samt sonen Robin Danielsson som flög under utställningsdagarna.

8 Internet och klubb dator

Klubbens webbredaktör har under året fortsatt att utveckla klubbens webbplats till en aktiv och innehållsrik informationsplats med snabb uppdatering av nyheter och annan information. Under 2010 har 587 bilder laddats upp av klubbens medlemmar till sju olika fotoalbum. Några gamla album har raderats för att bereda plats för de senaste.

På klubbens webbplats finns ett antal länkar till Vimeo och YouTube visar filmklipp från Midnight Sun Fly-In.

Klubbens webbplats har haft ca 38 tusen besökare som tittat på ca 1,4 miljoner sidor. Storleken på webbplatsen var vid årsskiftet 5 Gigabyte, varav fotogalleriet svarar för drygt 4,7 Gigabyte. I år har största antalet besökare varit strax före och under Midnight Sun Fly-In med i genomsnitt ca 250 besökare per dag.

För de medlemmar som inte har tillgång till egen dator eller möjlighet att använda någon annans dator har kunnat besöka bygglokalen och använda klubbens dator. Klubbmedlemmar utan egen e-postadress har vid behov använt klubbens e-postadress till klubb datorn. Denna adress är jupiter@datapost.se

I bygglokalen har flygsimulatorn uppgraderats med en kraftfullare dator som numera inte är ansluten till Internet. Dessutom har en ny (begagnad) dator installerats som surfdator. För att förhindra missbruk är denna dator försedd med en säkerhetsspärr som återställer alla inställningar vid omstart.

I klubbstugan har datorn bytts ut till en något kraftfullare för att förbättra egenskaperna för flygsimulatorn samt att där finns stöd för USB så att bilder kan laddas upp till klubbens webb galleri. Även denna dator är försedd med samma säkerhetsspärr som surfdatorn i bygglokalen.

9 Fältet

Flygverksamheten har varit i stort av normal omfattning i år med en topp under meeting Midnight Sun Fly-In.

Svensk Flyghistorisk Förening Norrbotten genomförde ett möte på fältet 2010-09-02.

En medlemsflygdag genomfördes 2010-09-04 och kombinerades med ”våffelflyg”.

Som tidigare år så saknas många av medlemmarna på fältet. De medlemmar som flyger på andra platser uppmanas att även besöka fältet för att i likhet med besök i bygglokalen erhålla inspiration, delta i värdefulla diskussioner med kamrater, dricka gott kaffe och allmänt koppla av i en trevlig miljö.

Fältet har underhållits på ett utmärkt sätt och inbjudit till flygning i stort sett året om. På vårvintern snöröjs vägen in till fältet och depån. På sommaren vattnas och klipps gräsmattan. Vår vinterflygning har i huvudsak bestått av elflyg kompletterat med segelflyg. Under vår, sommar och höst pågår all slags flygning.

En förbättring av 4000 kvadratmeter gräsyta har beställts och utförts av Luleå Kommuns Fritidsförvaltning. Resultatet blev mycket bra, bästa gräsytan på många år. Arbeten har påbörjats för att till nästa sommar (2011) ytterligare fortsätta att förbättra mer gräsyta.

En vattenskada har skett i klubbstugan. En koppling/slang vid blandaren vid diskbänken har gått sönder och en relativt stor mängd vatten har läckt ut. Arbeten pågår med torkning, avfuktning och reparation.

Klubben planerar att anordna ytterligare en WC.

I likhet med övriga år så genomfördes arbetsdagar på fältet, en helg på våren och en helg på hösten. Bland annat genomfördes en sly- och buskröjning under arbetsdagarna.

10 Inomhusflygning

Intresset för eldrivna modeller har varit fortsatt högt, inte bara bland ungdomar utan även bland övriga inom klubben. Klubben har därför fortsatt att satsa på inomhusflygning med eldrivna modeller under vinterhalvåret. Ett antal tider har därför hyrts i Hertsö sporthall och Arcushallen.

11 Skolflygning

Klubben har två kompletta sändare och två kompletta eldrivna modeller samt en modell i reserv. Erfarenheten från dessa nya modeller för skolning har varit goda. Vid stark vind är det dock lämpligare med ett förbränningsmotordrivet skolflygplan.

Varje elev tilldelas en personlig flyglärare. Tider för flygträning överenskoms direkt mellan elev och lärare. Begränsningen i flygtid är i praktiken hur mycket flygläraren kan ställa upp.

Skolflygverksamheten har under året varit begränsad och främst inriktad efter de personliga önskemål som inkommit. En orsak till den begränsade skolflygverksamheten är svårighet att få medlemmar att ställa upp som lärare. Det behövs fler som hjälper till med skolflygning.

12 Flygläger

Flygläger för ungdomar genomfördes fredag 2010-06-04 kl 1700 till söndag 2010-06-06 kl 1400. Lägrets syfte var att under angiven tidsram lära den enskilde att flyga med dubbelkommando och om tid så medger även med den egna modellen som man haft med sig till lägret. Motivet för val av helg är att skolan inte ska ha slutat för då är det svårare att samla ungdomarna. Många föräldrar har sommarstugor eller åker bort på semester och då har inte ungdomarna möjlighet att vara på fältet.

Vädret var kallt, tidvis blåsigt och regnskurar vilket gjorde det svårt för ungdomarna att flyga. Tyvärr går vädret inte att påverka. Sammanlagt deltog 6-9 ungdomar i flyglägret. Som flyglärare deltog bland annat Håkan Danielsson, Hans Danielsson, Christer Bergström och Håkan Holmvall. Den som stod för huvudarrangemanget och såg till att allting fungerade var Gunnar Eriksson.

Klubbens två eldrivna flygplan i dubbelkommando användes under flyglägret. Även ett äldre förbränningsmotordrivet skolflygplan har använts. De eldrivna flygplanen var överlägsna som skolflygplan bland annat på grund av deras lägre fart, lägre vikt och högre tillgänglighet. Vid hård vind kan dock ett förbränningsmotordrivet flygplan vara mer lämpligt p.g.a. dess högre vikt.

13 Midnight Sun Fly-In

MFK Jupiter i Luleå genomförde för tolfte året i rad Midnight Sun Fly-In i Luleå. Evenemanget pågick som vanligt traditionsenligt första veckan i juli med flygning dygnet runt på asfalt, gräs och vatten på klubbens modellflygfält och modellflygsjö i Luleå.

Evenemanget började egentligen inte förrän fredag 2 juli men nästan alla hade kommit i förväg. Parkeringen rymmer ett 40-tal husvagnar med tält och det gäller att vara ute i god tid för att få välja den bästa uppställningsplatsen, 10 meter till kiosk, WC, varmvatten dusch och till depå! Några överbeläggningsplatser fick också tas i bruk för att alla skulle få plats. Till årets meeting kom sammanlagt mer än ett 70-tal piloter. Från Sverige kom piloter från bland annat Piteå, Skellefteå, Norsjö, Granninge, Umeå, Sigtuna, Stockholm, Nyköping, Örebro och Malung. Från Norge kom piloter främst från norra Norge men en deltagare kom den långa vägen från Oslo.

Alla gäster hälsades välkomna vid en briefing på fredagskväll där bland annat togs upp praktiska saker som hade med camping att göra men huvuddelen bestod av genomgång av

säkerhetsbestämmelser. Redan på fredagskväll fortsatte flygningarna för fullt över midnatt. Många piloter var lyriska när de flög mitt i natten i den uppåtgående solen. Alla som flög över midnatt fick ett särskilt diplom från klubben för midnattsflygning. Cirka 40 piloter genomförde midnattsflygningen i år.

Under söndagen genomfördes en tre timmar lång flyguppvisning för allmänheten och även för deltagarna i Midnight Sun Fly-In. Det förevisades konstflyg, skolflyg med dubbelkommando, skala, 3D, F3Bel distans- och speedmoment, elflyg, helikopter, segelflyg med vinschstart, Aircombat och jet. Vid flyguppvisningen flögs endast välbeprövade kärror och av erfarna piloter. Inga incidenter inträffade.

Årets väder var i stort mycket lämpligt för modellflyg. Bortsett från regn och hård vind några timmar så var det möjligt att modellflyga under bra förhållanden. Det var inte lika varmt som i södra och mellersta Sverige men lagom varmt för modellflyg och det är väl det som är viktigast. F 21 har ett bra förbandsmuseum och de hade en besökstopp under Fly-In veckan vilket tyder på att många modellflygare passade på att besöka museet. Även de lokala hobbyhandlarna hade en besökstopp denna vecka.

Många gäster återkommer för det goda kamratskapet och de goda flygförhållandena. Det var en mycket gemytlig stämning bland alla deltagare. MFK Jupiter kommer att fortsätta att göra allt besökarna ska trivas på Midnight Sun Fly-In.

14 Tävlingsverksamhet

Tävlingsverksamheten i klubben har bestått av lokala tävlingar i Aircombat.

Deltagande har också skett i F3A-tävlingar i Luleå, i Norsjö och i Skellefteå.

15 Utställningar

Hantverksdagarna i Arcushallen med hundratalet utställare drog även 2010 en stor publik. Drygt nio tusen personer besökte mässan under tre dagar i anslutning till allhelgonahelgen. MFK Jupiter visade en stor spännvidd av olika modeller från små depronflyg till Jörgen Balkefors stora 1/2-skala Ö1 Tummelisa.

Mitt i hallen fanns MFK Jupiters monter och i likhet med tidigare år så stannade många herrar och ungdomar till vid montern och ställde frågor medan den övriga delen av familjen spanade in garnhärvor, smycken, tomtar, tovade hattar med mera eller besökte konstatställningen. I en avskärmad del av hallen flögs det flitigt med 3D depronmodeller.

16 Lotteriverksamhet

Försäljning av BingoLotter har gradvis minskat de senaste åren. Ett numera fåtal prenumeranter av Bingolotter finns kvar. Försäljning av lotter i Sverigelotteriet har inletts under 2010. Än så länge finns endast ett fåtal prenumeranter. Alla intäkter från lotteriverksamheten går till klubben.

17 Massmedia

I Modellflygnytt nr 2 fanns en artikel inför Midnight Sun Fly-In.

I Modellflygnytt nr 4 fanns ett reportage från Midnight Sun Fly-In.

Underlag är insänt till norska "Modellflygnytt" Modellfly Informasjon (MI). Både ett reportage inför Midnight Sun Fly-In och ett reportage från Midnight Sun Fly-In har publicerats.

I NSD fanns ett reportage 2010-07-05 "Högt, högt, högt i det blå...".

I Norrbottenskuriren fanns ett reportage 2010-07-12 "Modellflyg intog himlen".

I Modellflygnytt nr 6 fanns ett reportage "MFK Jupiter på Hantverksdagarna i Luleå". Det fanns även en artikel i samma nummer in memoriam till minne av Ceasar Söderman.

TV 24 Norrbotten gjorde också ett reportage från Hantverksdagarna där en av luciakandidaterna flög flygsimulator.

Luleå 2011-02-20

Mikael Hedlund
Ordförande