

Verksamhetsberättelse för MFK Jupiter 2011

1 Styrelse

Ordförande	Anders Anderberg
Kassör	Göran Larsson ¹
Sekreterare	Håkan Holmvall
Ledamot	Christer Bergström
Ledamot	Rolf Bergman
1:e Suppleant	Mats Forssell
2:e Suppleant	Tommy Stenlund

2 Övriga funktionärer

Revisor	Mikael Hedlund
Revisor	Jörgen Balkefors
Suppleant till revisor	Per-Åke Nilsson
Suppleant till revisor	Marcus von Elling
Ordförande valberedning	Mats Forssell
Valberedning	Jörgen Balkefors

3 Medlemsantal

Antalet medlemmar 2011-12-31 var 213 st varav 129 st röstberättigade.

4 Möten

Sammanlagt 10 styrelsemöten har genomförts i bygglokalen och på fältet.

Protokoll från styrelsemöten finns på klubbens webbplats på medlemssidan. För de medlemmar som föredrar att läsa protokollen i pappersform finns en pärm i bygglokalen med protokoll och annan information.

5 Bygglokal

Klubben bedriver ungdomsverksamhet och syftet är att handleda ungdomar så att de kan bygga sin egen nybörjarmodell under vintern och att de genom skolflygning under flyglägret och under sommaren kan lära sig flyga. Byggverksamheten är organiserad under ledning av 3 byggleddare, Gunnar Eriksson, Håkan Danielsson och Hans Danielsson. De som deltar i byggverksamheten disponerar ett byggbord i bygglokalen under tiden som bygget pågår. Sammanlagt finns 16 byggbord för ungdomsverksamheten. Under året har 12-14 ungdomar deltagit i byggverksamheten. Trenden att ungdomar övergått från att bygga förbränningsmodeller till att bygga eldrivna modeller har fortsatt under 2011 och numera byggs uteslutande eldrivna modeller av ungdomarna.

¹ Göran Larsson har på egen begäran slutat som kassör fr.o.m. 2011-08-30. Till ny kassör valdes Margot Åström.

I lokalen finns all tänkbar verktygsutrustning, både handverktyg och maskiner, rum för klädsel och box för sprutmålning eller vanlig målning. Ofta tog det ungdomarna en hel byggsäsong från senhöst till vår för att bli klara med sin förbränningsmotordrivna modell. Nu när eldrivna modeller byggs så kortas bygginsatsen och med den även byggtiden. Målsättningen är att ungdomarna ska vara klara med modellen till flygsäsongen börjar i mitten av maj.

Trots att verksamheten i bygglokalen tidvis är intensiv så saknas många medlemmar. Även de medlemmar som bygger hemma uppmanas att besöka bygglokalen. Ett besök kan ge inspiration, värdefulla diskussioner med kamrater, gott kaffe och allmän avkoppling i en trevlig miljö.

6 Ideellt arbete

Många medlemmar inom klubben genomför ett omfattande ideellt arbete och som därmed möjliggör vår verksamhet. Vi är mycket tacksamma för dessa insatser.

7 Internet och klubb dator

Klubbens webbredaktör har under året fortsatt att utveckla klubbens webbplats till en aktiv och innehållsrik informationsplats med snabb uppdatering av nyheter och annan information.

Snabba meddelanden från bygglidare och lokalansvarig skapas och laddas upp med FTP av lokalansvarig och visas direkt i en ruta på första sidan.

Webbservern uppdaterades i början av mars till en kraftfullare PC med Intel Pentium4 CPU 2.60GHz med 2 kärnor. Operativsystemet uppgraderades till Ubuntu Linux 11.04. En ny större hårddisk på 2 terabyte monterades också för att garantera rejält med utrymme för bl.a. bilder. Dessutom uppdaterades galleriet till version 3. En ny funktion i galleriet är möjligheten att ladda upp bilder direkt från en Androidtelefon med en s.k. app och inloggning. Motsvarande app till iPhone heter viGallery, men denna har inte utprovats ännu.

Under 2011 har 1057 bilder laddats upp av klubbens medlemmar till sex olika fotoalbum.

På klubbens webbplats finns ett antal länkar till Vimeo och YouTube visar filmklipp från bl.a. Midnight Sun Fly-In.

Klubbens webbplats har haft ca 29 tusen besökare under perioden 2011-03-26 t.o.m. 2011-12-31. Statistik för de tre första månaderna saknas men om man interpolerar så skulle antalet besök uppgå till 39 tusen besök för hela året. Medlemssidan har besökts 89 ggr och vädersidan 1174 ggr under perioden. Under Midnight Sun Fly-In registrerades 2363 besök på webbplatsen med en topp av 195 besökare den 3 juli.

Storleken på webbplatsen var vid årsskiftet 8,8 gigabyte, varav fotogalleriet svarar för 8,3 gigabyte.

För de medlemmar som inte har tillgång till egen dator har dessa kunnat besöka bygglokalen och använda klubbens dator. Klubbmedlemmar utan egen e-postadress har vid behov använt klubbens e-postadress till klubbdatorn. Denna adress är jupiter@datapost.se

8 Fältet

Flygverksamheten har varit i stort av normal omfattning i år med en topp under meeting Midnight Sun Fly-In.

Fältet har underhållits på ett utmärkt sätt av medlemmarna och främst av Jörgen Balkefors, vilket inbjudit till flygning i stort sett året om. På vårvintern har vägen in till fältet och depån snöröjts. På sommaren vattnas och klipps gräsmattan. Vårvinterflygning har i huvudsak bestått av elflyg kompletterat med segelflyg. Under vår, sommar och höst pågår all slags flygning.

Som tidigare år så saknas många av medlemmarna på fältet. De medlemmar som flyger på andra platser uppmanas att även besöka fältet för att i likhet med besök i bygglokalen erhålla inspiration, delta i värdefulla diskussioner med kamrater, dricka gott kaffe och allmänt koppla av i en trevlig miljö.

Två vattenskador har skett i klubbstugan på fältet. En koppling/slang vid blandaren vid diskbänken gick sönder och en relativt stor mängd vatten läckte ut. Den andra vattenskadan inträffade vid dusch och WC. Torkning och avfuktning pågick under lång tid. Därefter åtgärdades skadorna. Resultatet blev bra men klubben drabbades av 2 självrisker.

Arbetet har fortsatt med att jämna till gräsytan på fältet. Kvaliteten på gräset var mycket bra i år. Ytterligare utjämning av gräsyta och justering vid pilotrutor erfordras dock.

Ett grönt plaststaket 1 meter högt har anskaffats monterats. Det ersätter det vita trästaketet som blivit sönderkört av snöskotrar under vinterhalvåret.

Vattenfilter behöver kompletteras för att förbättra vattenkvaliteten, särskilt för att minska järnhalten. Detta är en mycket angelägen åtgärd och den har högst prioritet.

9 Inomhusflygning

Intresset för eldrivna modeller har varit fortsatt högt, inte bara bland ungdomar utan även bland övriga inom klubben. Klubben har därför fortsatt att satsa på inomhusflygning med eldrivna modeller under vinterhalvåret. Ett antal tider har därför hyrts i Arcushallen, Gammelstads sporthall och Hälsans Hus sporthall. Flygning har genomförts vid ett 30-tal tillfällen med vardera 6-10 personer. Skolflyg förekommer även vid inomhusflygningar.

10 Skolflygning

Klubben har två kompletta sändare och två kompletta eldrivna modeller samt en modell i reserv. Erfarenheten från dessa nya modeller för skolning har varit goda. Vid stark vind är det dock lämpligare med ett förbränningsmotordrivet skolflygplan.

Varje elev tilldelas en personlig flyglärare. Tider för flygträning överenskoms direkt mellan elev och lärare. Begränsningen i flygtid är i praktiken hur mycket flygläraren kan ställa upp.

Skolflygverksamheten har under året varit begränsad och främst inriktad efter de personliga önskemål som inkommit. En orsak till den begränsade skolflygverksamheten är svårighet att få medlemmar att ställa upp som lärare. Det behövs fler som hjälper till med skolflygning.

Måndag och onsdag kväll under sommarhalvåret har klubben organiserat och erbjudit prova på i dubbelkommando. Det är främst Hans Danielsson som genomfört verksamheten. Sammanlagt har cirka 45 personer provat på modellflyg i dubbelkommando.

11 Flygläger

Ett flygläger för ungdomar brukar genomföras fredag till söndag veckan före skolorna slutar. Lägreets syfte är att under angiven tidsram lära den enskilde att flyga med dubbelkommando och om tid så medger även med den egna modellen som man haft med sig till lägret. Motivet för val av helg är att skolan inte ska ha slutat för då är det svårare att samla ungdomarna. Många föräldrar har sommarstugor eller åker bort på semester och då har inte ungdomarna möjlighet att vara på fältet.

Årets flygläger fick tyvärr ställas in på grund av för få deltagare. Istället erbjöds dubbelkommandoflygning måndag och onsdags kvällar under sommaren.

12 Midnight Sun Fly-In

MFK Jupiter i Luleå genomförde för trettonde året i rad Midnight Sun Fly-In i Luleå. Evenemanget pågick som vanligt traditionsenligt första veckan i juli med flygning dygnet runt på asfalt, gräs och vatten på klubbens modellflygfält och modellflygsjö i Luleå.

Evenemanget började fredag 1 juli men många hade kommit i förväg. Parkeringen rymmer ett 40-tal husvagnar med tält och det gäller att vara ute i god tid för att få välja den bästa uppställningsplatsen, 10 meter till kiosk, WC, varmvatten dusch och till depå! Några överbeläggningsplatser fick också tas i bruk för att alla skulle få plats.

Cirka 60-70 piloter har besökt årets Fly-In. Piloterna har kommit förutom från Sverige (t.ex. Sundbyberg, Hässelby, Härnösand, Umeå, Lycksele, Gällivare, Skellefteå, Oskarshamn, Borås, Trelleborg och Vänersborg) även från exempelvis Norge (Mo i Rana, Fauske, Stenland, Tverlandet, Narvik, Silsand och Harstad). Långväga modellflygsintresserade besökare har exempelvis kommit från "nästan" hela världen, i alla fall från Jakobstad i Finland, Kalifornien i USA och Pretoria i Sydafrika.

Alla gäster hälsades välkomna vid en briefing i början av Fly-In där bland annat togs upp praktiska saker som hade med camping att göra men huvuddelen bestod av genomgång av säkerhetsbestämmelser. MFK Jupiter har sedan tidigare tagit fram lokala flygsäkerhetsregler och där regleras t.ex. No-Fly Zone, depå, pilotplatser, frekvensklämmor, brandsläckare och motorkörningsplatser. MFK Jupiter har en mycket stor och avancerad bygglokal inne i stan och erbjöd deltagarna att om de hade behov av den för underhåll eller reparationer så fick de gärna utnyttja den. Flygsäkerheten var dock mycket hög och inga större reparationer behövdes göras.

Flygning är tillåten dygnet runt vilket även framgår av namnet på meetinget, Midnight Sun Fly-In. Visserligen är det inte formellt midnattssol i Luleå eftersom polcirkeln går ett antal mil norr om Luleå men det är fortfarande så ljust att det går att flyga dygnet runt. Många piloter är lyriska när de flyger mitt i natten i den uppåtgående solen. Alla som flyger över midnatt (kl. 23.45–00.45) får ett särskilt diplom från klubben för genomförd midnattsflygning.

Under söndagen genomfördes en tre timmar lång flyguppvisning. På grund av kraftig vind så flög endast erfarna piloter välbeprövade kärror som inte var så vindkänsliga. Inga incidenter inträffade.

Sjöflyg är alltid spännande har sin egen speciella charm. Här behövs ingen brandsläckare som vid turbinmotorer och bensinmotorer, snarare tvärt om, en båt underlättar. MFK Jupiter har en egen modellflygsjö. Förr eller senare så stannar en motor vid landning och då är det inte bara att gå ut och hämta kärran, en båt känns bra att ha. Det finns ett modellflygsjödjur i form av en stor gädda och den brukar skrämma sjöflygarna. I år syntes den inte till men det kändes i alla fall tryggt att sitta mitt i båten.

En nyhet i år var en 6-timmars ”uthållighetstävling”. Den gick ut på att ett lag om 2-3 piloter skulle hålla sitt lags kärra i luften så lång tid som möjligt under 6 timmar. Reglerna var enkla och i stort:

- Max 4 meter spännvidd
- El eller metanoldrift
- Max 3 piloter per lag
- Max ett plan per lag
- En motor monterad på flygplanet
- Motorn skall gå hela tiden då kärren är i luften

Åtta lag deltog och flygplanen varierade från små elmodeller till stora segelflygplan med inbyggd elmotor. Det visade sig svårt att hålla de stora modellerna i luften lika effektivt som de små. Det vinnande laget kallade sig för 3 D, dock inte på grund av flygstilen utan att alla i laget hette Danielsson. Laget bestod av team leader Robin, team supplier Hans och team coach Håkan. Modellen som användes var en eldriven Lajban som hade en flygtid på cirka 40-45 minuter. Teamet lyckades hålla denne Lajban i luften i 6 timmar så när som på 10

minuter och 3 sekunder. Tävlingsstiden 6 timmar var lämplig och tillräcklig lång. "Tävlingsmomentet" är paradoxalt nog lämpligt under ett meeting eftersom det skapar samarbete och vi-känsla. Deltagarna lär känna varandra bättre och på ett bra sätt.

Många besökare var förvånade över att deltagandet i meetinget fortfarande är helt kostnadsfritt. Parkering av husvagnar och uppsättning av tält får ske så länge det finns plats. Klubben tillhandahåller utan kostnad varmvattendusj, WC samt el för laddning. Klubben arrangerar också ett gemensamt party sista kvällen och grillar till alla. I år var det cirka 70 deltagare som serverades grillat. Varm mat till så många samtidigt är en utmaning. Den som så önskar får lämna ett frivilligt bidrag till grillaftonen och ett frivilligt fältbidrag men det finns inget kommersiellt intresse i anordnandet av Midnight Sun Fly-In. Det som prioriteras är att modellflygare ska få möjlighet att mötas, utbyta erfarenheter och inspireras av varandra under gynnsamma modellflygförhållanden. Många gäster återkommer för det goda kamratskapet och de goda flygförhållandena. Det var en mycket gemytlig stämning bland alla deltagare. MFK Jupiter tackar alla årets besökare och önskar gamla och nya besökare åter nästa sommar.

Det finns cirka 300 bilder från Midnight Sun Fly-In 2011 i MFK Jupiters fotoalbum.
<http://mfkjupiter.se/gallery3/index.php/Midnight-Sun-FlyIn-2011>

Det finns även filmklipp.
http://mfkjupiter.se/msfi/msfi2011/midnight_sun_flyin_2011_filmer.htm

13 Verksamhet vid skolor och idrottsevenemang

Följande verksamhet har genomförts:

- Utställning 2011-10-06 på Norrskens Friskola, tema Idrott och hälsa. MFK Jupiter var där med flygsimulatore och några flygplan.
- Tre studenter från Luleå tekniska universitet genomförde ett projektarbete där en modell skulle lyftas till 1000 meters höjd med hjälp av en ballong och sedan skulle modellen släppas och styras med radio. Modellen skulle sedan landa med fallskärm. Klubbens uppgift var att bistå med bygglokal och även ge byggråd för utveckling av ett flygplan (UAV).
- Flyguppvisning före en match inför slutspelet för Northland basket.
- Nya läroverket: "Modellflyg - Bygg ditt egna modellflyg!", Gunnar Eriksson och Hans Danielsson var handledare på skolan.
- Besök har gjort vid alla Luleå kommuns skolor av Hans Danielsson. Han har talat med rektorer, anslagit reklam och bjudit in klasser till friluftsdag på modellflygfältet.
- Besök på fältet från Bergskolan den 2011-06-08 (klass 7 med 26 elever) samt Björkskataskolan med 3 elever.

14 Tävlingsverksamhet

En F3A SM-tävling och UT (uttagningstävling till landslaget) genomfördes på MFK Jupiters modellflygfält 2011-08-13--14. Klubben fick goda lovord för arrangemanget av

tävlingen och service på fältet. Klubbmedlemmen Tommy Stenlund blev svensk mästare i F3A och klubbmedlemmen Lars Wikström blev Riksmästare i F3A sport.

En tävling i F3Bel genomfördes på MFK Jupiters flygfält 2011-07-30.

15 Utställningar

Hantverksdagarna i Arcushallen med hundratalet utställare drog även 2011 en stor publik. Cirka 12 tusen personer besökte mässan under tre dagar i anslutning till allhelgonahelgen. MFK Jupiter visade en stor spännvidd av olika modeller från små depronflyg till Jörgen Balkefors stora ½-skala Ö1 Tummelisa.

Mitt i hallen fanns MFK Jupiters monter och i likhet med tidigare år så stannade många herrar och ungdomar till vid montern, ställde frågor och provade modellflygsimulatorens medan övriga delen av familjen tittade på garnhärvar, smycken, tomtar, tovade hattar med mera. I en avskärmad del av hallen flög det flitigt med 3D depronmodeller.

En utställning har genomförts på Biltema på Storheden.

En utställning och flyguppvisning har genomförts på F 21 vid Flygvapnets huvudflygdag 2011-06-19. Marcus von Elling var kontaktperson mellan F 21 och klubben och höll helt i klubbens deltagande i flygdagen. Förberedelser genomfördes lördag och på söndagen hade MFK Jupiter en stor markutställning samt flög uppvisning en timme på förmiddagen.

16 Lotteriverksamhet

Försäljning av lotter i Sverigelotteriet samt av Julkalendrar har genomförts. Alla intäkter från lotteriverksamheten går till klubben.

17 Massmedia

- Midnight Sun Fly-In 2011
 - Blänkare i norska "Modellflygnytt" (MI Modellfly information).
 - Blänkare i svenska Modellflygnytt nr 2 och 3.
 - Intervju av Rolf Bergman i Norrbottensradion 2011-06-30.
 - Reportage i Kuriren 2011-07-02 om dubbelkommandoflygning.
 - Annonser i Kuriren 2011-07-02.
 - 24 Norrbotten, reportage 2011-07-01.
 - Reportage i svenska Modellflygnytt nr 4.
 - Reportage i Allt om Hobby nr 6.
- Övrigt
 - Tidningen Extra 2011-08-03 om dubbelkommandoträning måndagar och onsdagar.
 - Kuriren 2011-09-14 Reportage om att Modellflygklubben utsätts ideligen för skadegörelse. I detta fall sladdade en bil runt på gräsfältet och åstadkom djupa hjulspår.

- Intervju i P 4 Norrbotten 2011-08-18 av Gunnar Eriksson och Hans Danielsson.
- Intervju i Luleå evenemangs radio "Varför ska man besöka Midnight Sun Fly-In". Intervjun planeras att sändas inför nästa års Midnight Sun Fly-In.

Luleå 2012-03-04

Anders Anderberg
Ordförande